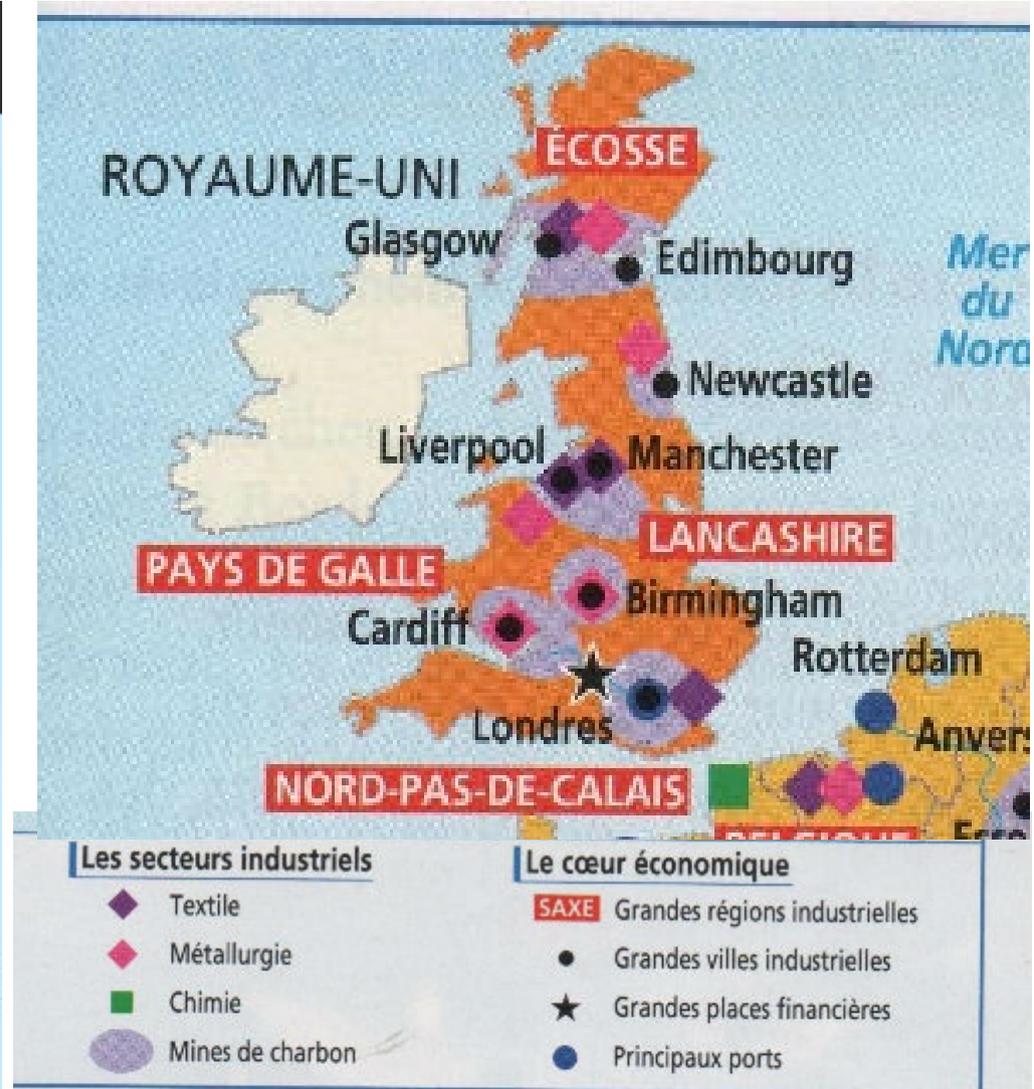


T1 - Chapitre 2 : Des métropoles inégales et en mutation

En comparant les deux cartes, expliquez quels sont les liens entre Football et industrialisation.

Carte Angleterre - clubs de foot



Les régions industrielles au XIXème siècle au Royaume-Uni

I. Inégalités et mutations en lien avec la mondialisation

A. Des métropoles en mouvement

Rang	Continent	Agglomération	Etat	Population (x 1 000)	Superficie (km ²)	Densité (h/km ²)	Part Nat. (%)
1	AS	Shanghai	China	79 692	32 967	2 417	5.9%
2	AS	Guangzhou	China	47 491	5 648	8 408	3.5%
3	AS	Tokyo	Japan	40 073	8 794	4 557	31.3%
4	AS	Jakarta	Indonesia	29 859	2 971	10 050	12.6%
5	AM	New York	USA	27 751	19 612	1 415	9.0%
6	AS	Manille	Philippines	25 816	3 004	8 594	28.0%
7	AS	Delhi	India	22 951	1 411	16 264	1.9%
8	AS	Ho Chi Minh	Vietnam	21 201	7 273	2 915	24.3%
9	AS	Séoul	Korea	19 627	1 179	16 643	39.6%
10	AM	São Paulo	Brasil	18 677	2 048	9 119	9.8%
11	AM	Mexico	Mexico	18 085	1 866	9 692	16.1%
12	AS	Osaka	Japan	18 068	3 002	6 020	14.1%
13	AS	Bangkok	Thailand	17 938	5 546	3 234	29.4%
14	AS	Thiruvananthapuram	India	17 812	9 033	1 972	1.5%
15	AS	Kolkata	India	17 251	1 852	9 315	1.4%
16	AS	Mumbai	India	16 726	465	35 967	1.4%
17	AS	Dacca	Bangladesh	16 522	1 077	15 341	11.2%
18	AS	Beijing	China	16 381	1 668	9 821	1.2%
19	AF	al-Qahira	Egypt	15 691	1 328	11 814	20.4%
20	AM	Los Angeles	USA	15 272	6 844	2 232	4.9%
21	EU	Moskva	Russia	14 009	1 901	7 370	9.8%
22	AM	Buenos Aires	Argentina	13 516	2 242	6 028	33.8%
23	AS	Istanbul	Turkey	13 460	1 126	11 954	18.4%
24	AS	Karachi	Pakistan	12 529	807	15 519	7.1%
25	AS	Nagoya	Japan	11 872	3 770	3 149	9.3%
26	AS	Téhéran	Iran	11 800	1 294	9 119	16.0%
27	AM	Rio de Janeiro	Brasil	11 155	1 442	7 736	5.8%
28	AS	Shantou	China	10 747	1 525	7 045	0.8%
29	AF	Lagos	Nigeria	10 590	863	12 264	6.6%
30	EU	Paris	France	10 516	1 872	5 618	16.7%
31	EU	Londres	UK	10 223	2 190	4 669	16.4%
32	AS	Chengdu	China	10 219	1 411	7 241	0.8%

Placez les 5 premières villes mondiales sur votre planisphère et formuler une explication pour cette répartition de la population.

Cathy Chatel et François MORICONI-EBRARD, "Les 32 plus grandes agglomérations du monde", source : <https://journals.openeditic>, consulté le 8 novembre 2019

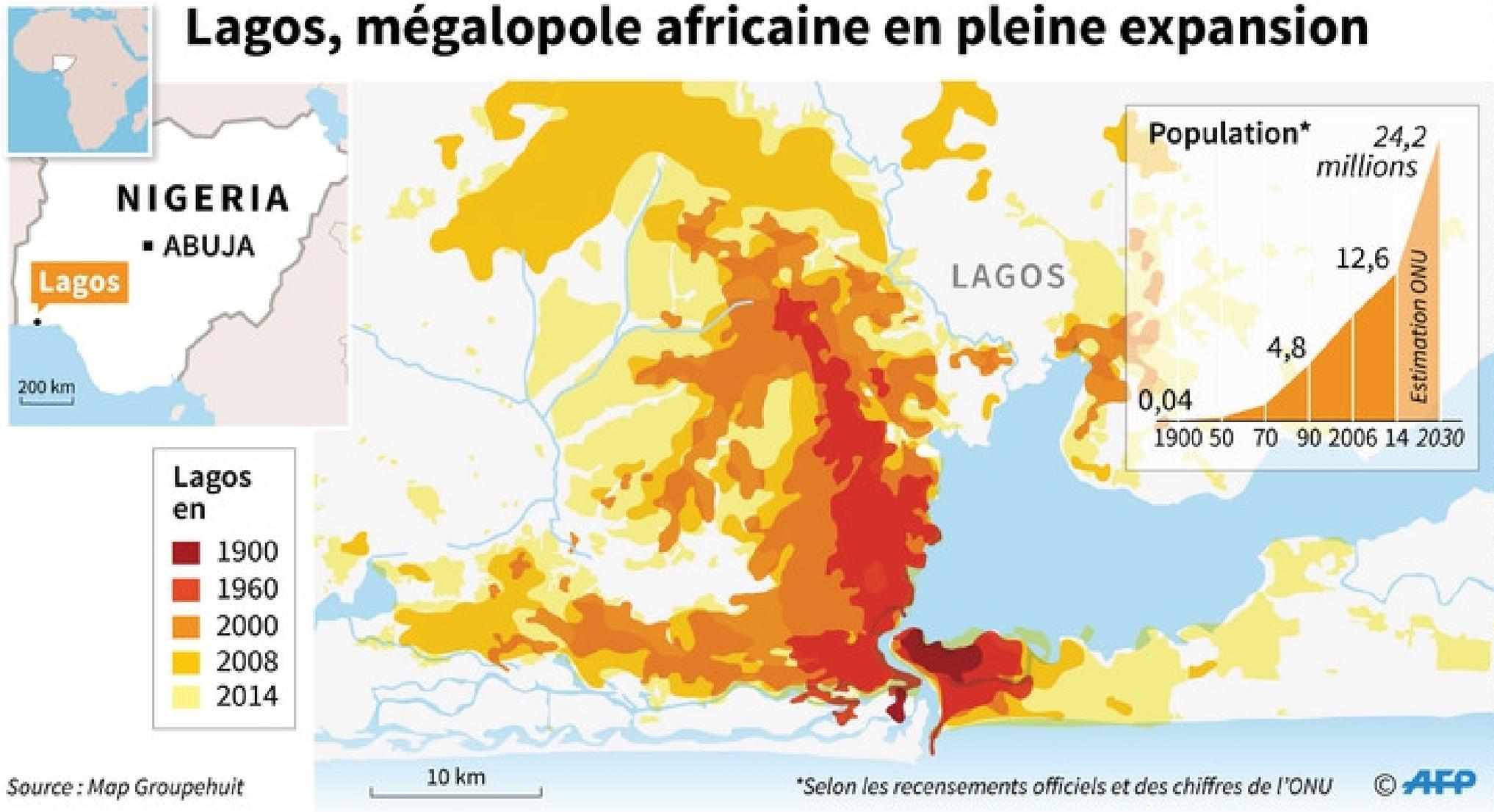
B. Démographie et conditions de vie

Quelles sont les parties qui composent cette photographie ? En déduire quels sont les atouts et contraintes de ce lieu.



Lagos, source : bfmtv.fr

Expliquez quelles évolutions connaît Lagos depuis le début du XXème siècle. En vous appuyant sur le document de la photocopie, proposez une ou plusieurs explications.



C. Un facteur géographique et historique

A partir du document suivant, trouvez les points communs dans la localisation des grandes villes brésiliennes. Pour chacun de ces points communs, proposez une explication.



Source :

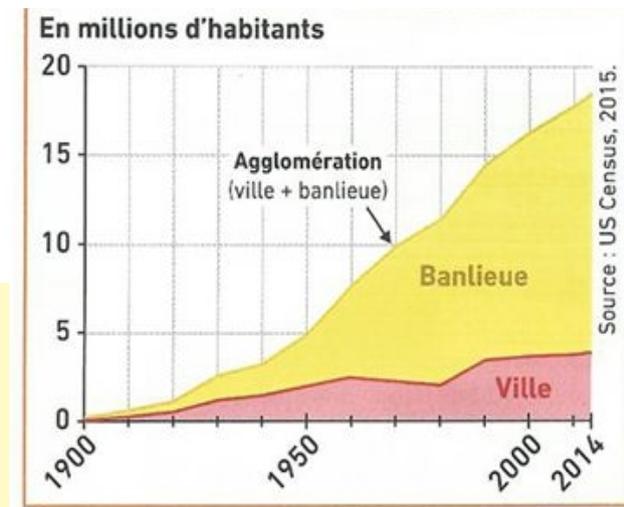
<http://www.brasilbrazil.com/carte-du-brazil/>

II. Gérer une entité urbaine de plus en plus complexe

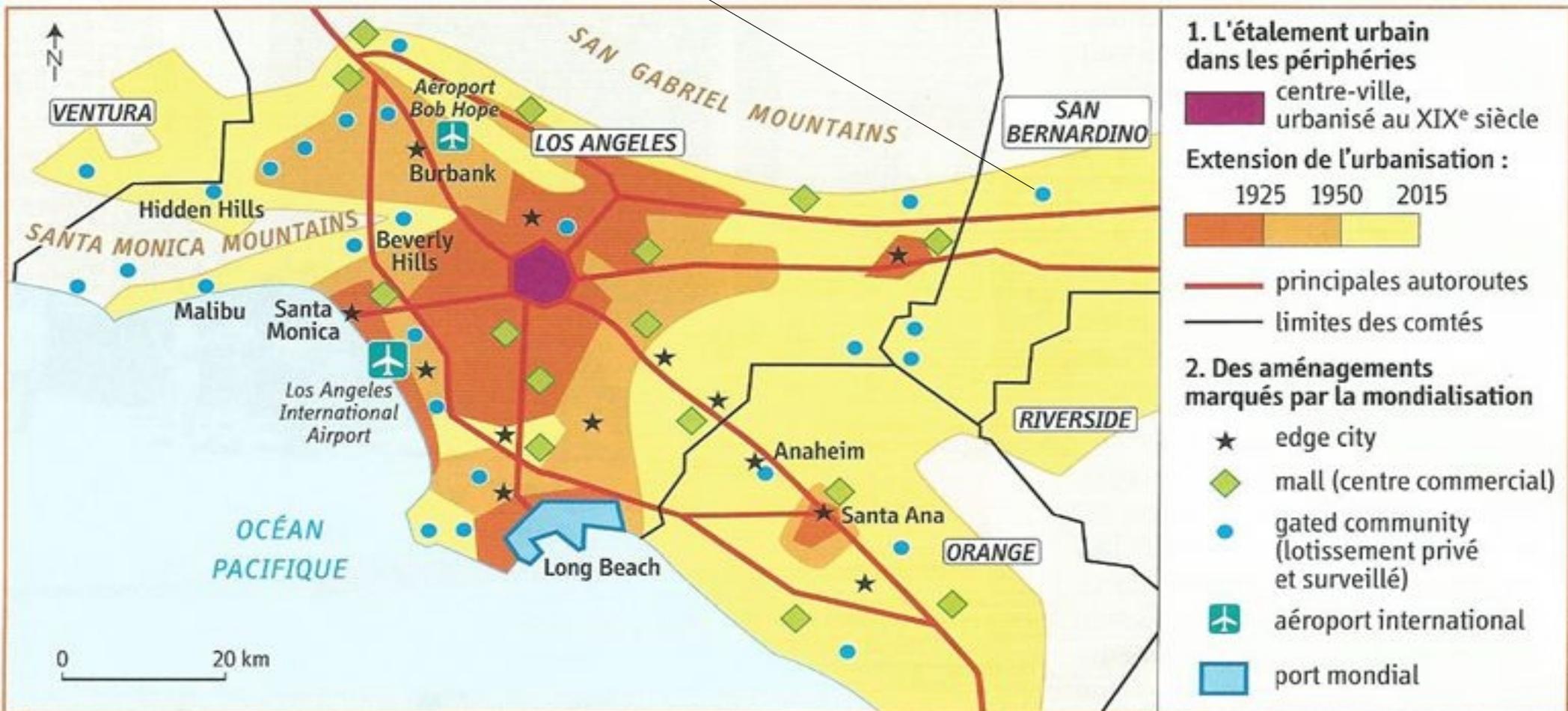
A. Aménager les villes

1. Une gouvernance urbaine

Expliquez comment s'organise l'étalement urbain de la ville de Los Angeles en donnant ses modes de développement et ses limites.



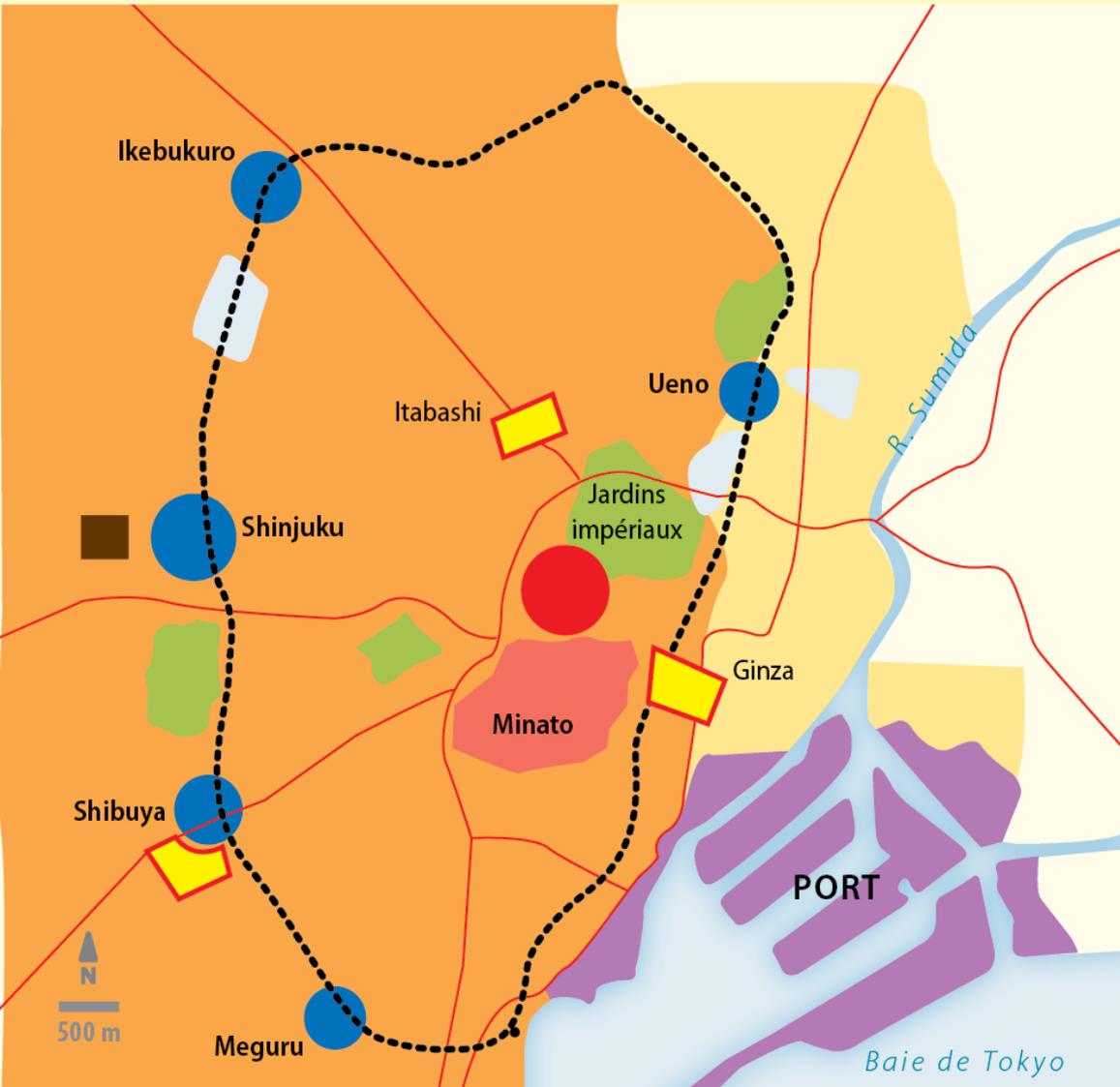
La population de Los Angeles



2. La ségrégation socio-spatiale

Expliquez comment s'organise le peuplement de la ville de Tokyo, quelles en sont les raisons ?

Quel phénomène ceci entraîne-t-il au niveau de la relation des habitants de cette ville ?



Les centres de Tokyo

- Centre d'affaires (CBD)
- Nouveaux centres d'affaires liés aux gares et carrefours ferroviaires
- ▭ Concentrations de commerces et loisirs
- Zones industrielles et portuaires sur terre-pleins
- Nouvelle mairie
- Jardins, parcs

Des quartiers riches aux quartiers pauvres

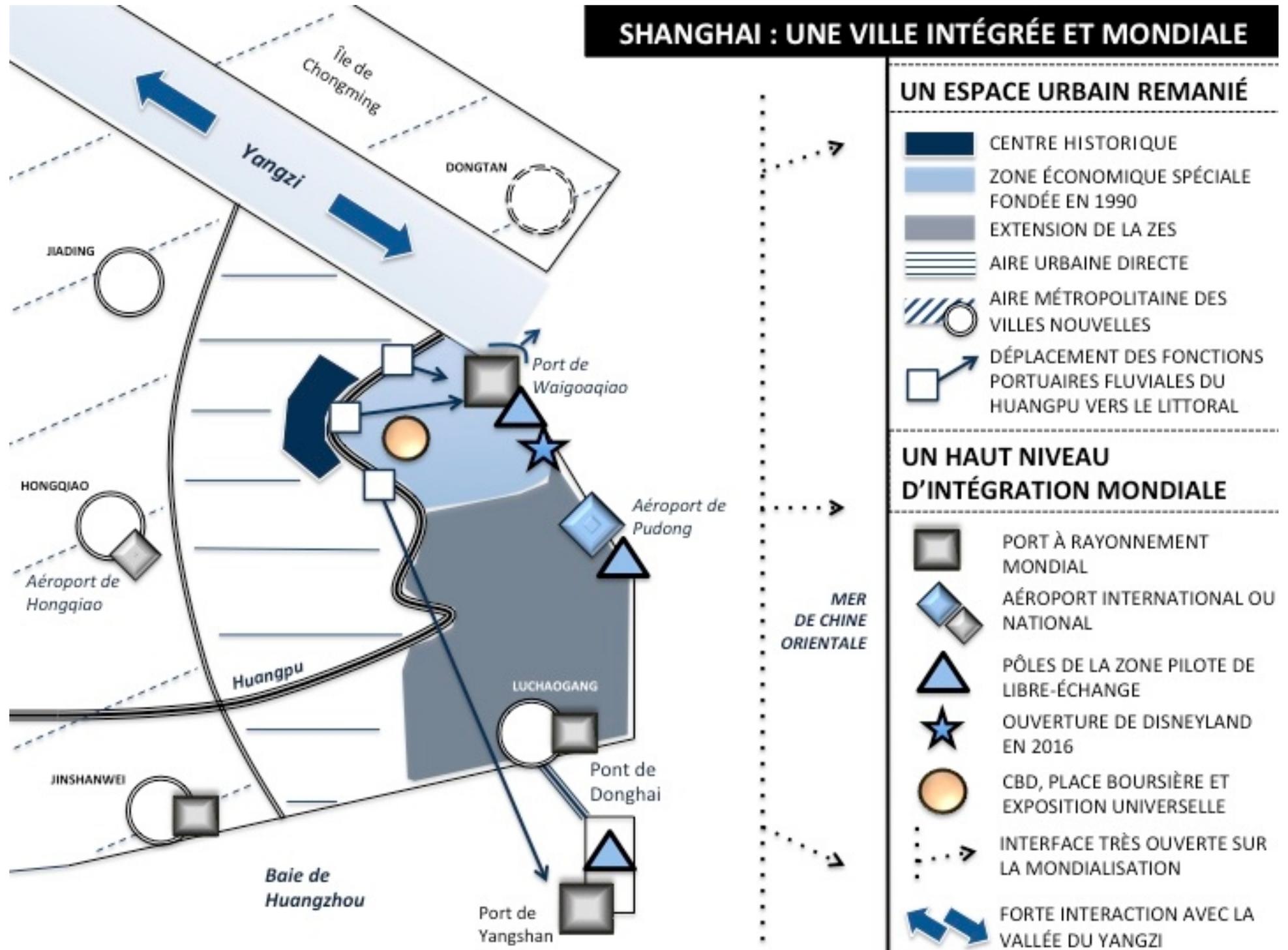
- Quartier très aisé
- Ville haute plutôt aisée
- Ville basse, revenus plus modestes
- Quartiers paupérisés
- Banlieues

Les transports

- ⋯ Ligne circulaire Yamanote
- Principales autoroutes intra-urbaines

3. Des territoires pour les entreprises

Expliquez le titre de ce document.



B. La question des mobilités

A partir du document, quels types de mobilités s'opposent au sein de l'agglomération londonienne ? Quelles en sont les raisons ?

5 Des périphéries qui subissent les dynamiques métropolitaines

L'exemple de la mobilisation générale du bourg de Wendover illustre parfaitement les contestations NIMBY*. [...] De nombreux résidents travaillent à Londres et font le trajet quotidiennement, puisque Wendover n'est qu'à 45 minutes en train. [...] La contestation locale et la pression des élus locaux ont abouti sur une révision du projet [afin de] répondre aux inquiétudes des riverains. En effet, il est prévu de construire un tunnel de 1,3 kilomètre au niveau du bourg, pour atténuer les nuisances du train. [...] Toutefois, ces quelques aménagements n'ont pas calmé la contestation qui reste vive, tout au long du tracé. [...] Dans le discours et les représentations des opposants à la HS2 dans les Chiltern Hills, ce sont les clichés d'une Angleterre idyllique qui sont mobilisés, à travers la défense de paysages ruraux et d'espaces dits « naturels », bien que forgés depuis des siècles par l'Homme.

Mark Bailoni, « Aménager un espace idéalisé : identité et conflits dans la campagne anglaise »,
Revue géographique de l'Est, 2012

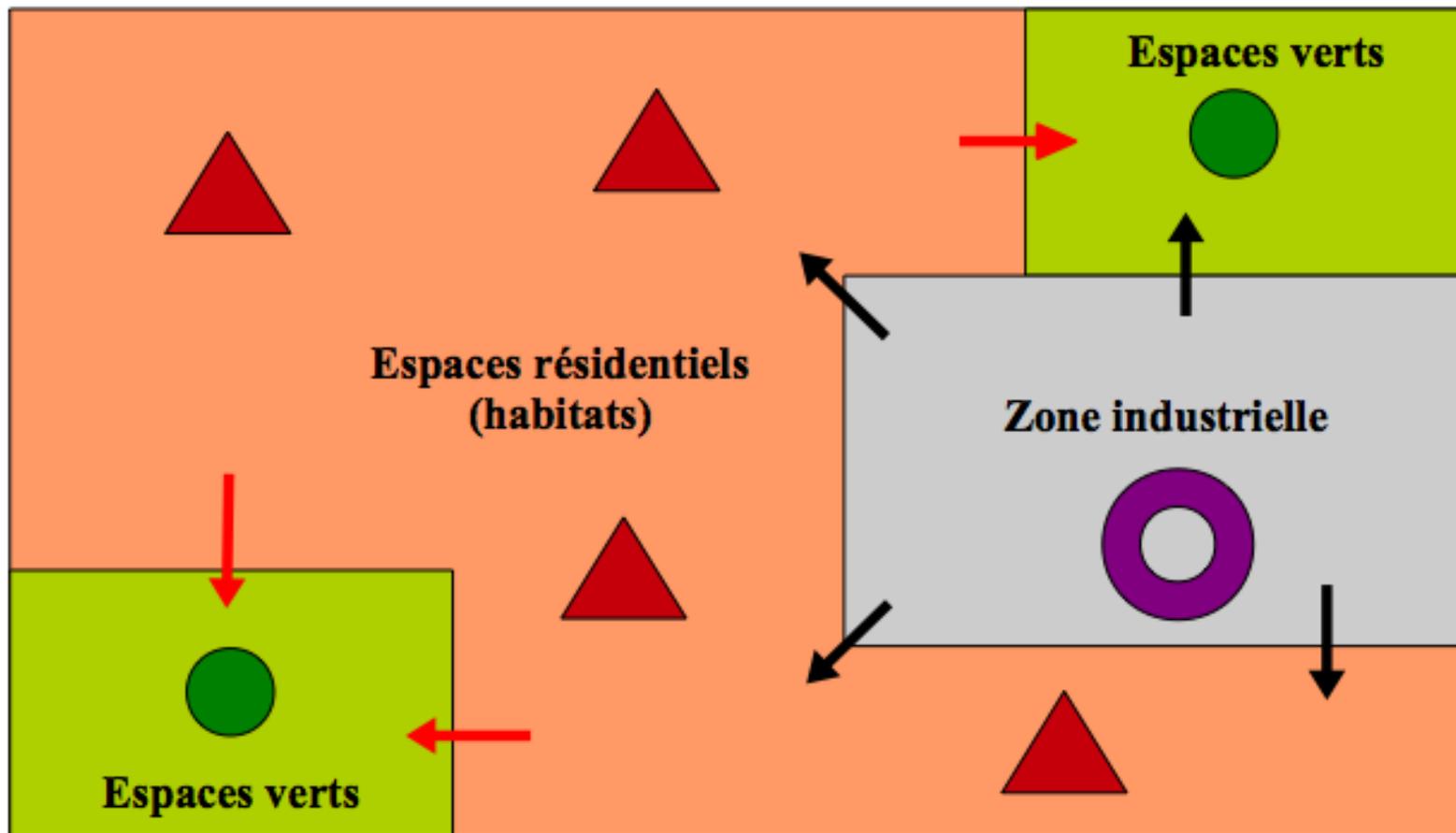
*** NIMBY signifie “Not in my backyard” (pas dans mon jardin).** C'est une expression qualifiant les résidents d'un territoire s'opposant à un projet de construction dans l'intérêt d'une collectivité ou ces mêmes résidents s'opposant entre eux (conflits de voisinage).

C. Des nuisances toujours plus marquées

Expliquez le ou les nuisances présentées ici et les solutions envisagées par la Métropole du Grand Paris.



Exemple de conflits d'usages d'un territoire métropolitain



Légende :

1. Un territoire convoité



2. Des solutions face aux conflits



Conclusion :

Les métropoles mondiales possèdent des formes différentes selon leurs milieux, leurs histoire, leurs démographies ou encore leurs niveaux de développement. Cependant, la métropolisation reste un phénomène global avec des logiques communes à ces grandes villes. On peut prendre l'exemple de la ségrégation socio-spatiale ou encore des nuisances urbaines.

En revanche, la place de la gouvernance urbaine est très différente entre les métropoles des pays développés et celles des pays en voie de développement. D'un côté on voit une gouvernance qui encadre de plus en plus la vie des urbains quitte à générer des conflits d'usage. De l'autre, on constate une gouvernance quasi inexistante donnant lieu à des géants urbains incontrôlés à l'image de Lagos.

Ainsi, l'enjeu des métropoles bien que géographique est aussi un enjeu politique. Les inégalités existantes entre ces villes se traduisent aussi par des inégalités locales que le politique a le devoir de réduire.