

Thème 1 – Question Spécifique : La France : La métropolisation et ses effets

A quoi correspondent les zones lumineuses ?



Problématique : En quoi le phénomène de métropolisation, en France, est-il à la fois classique mais aussi particulier par rapport au reste du monde ?

Plan :

I. 22 aires urbaines métropolitaines

A. Des métropoles dans toutes les régions

B. Un moyen de gestion du territoire

II. Une métropolisation qui contribue à un fort dynamisme

A. Une captation des investissements

B. Une économie locale

C. Des métropoles reliées aux différents réseaux

III. Les limites de la métropolisation

A. Des mobilités sources de tensions

B. Concurrence et hyper-spécialisation des métropoles

C. Politique et inégalités territoriales

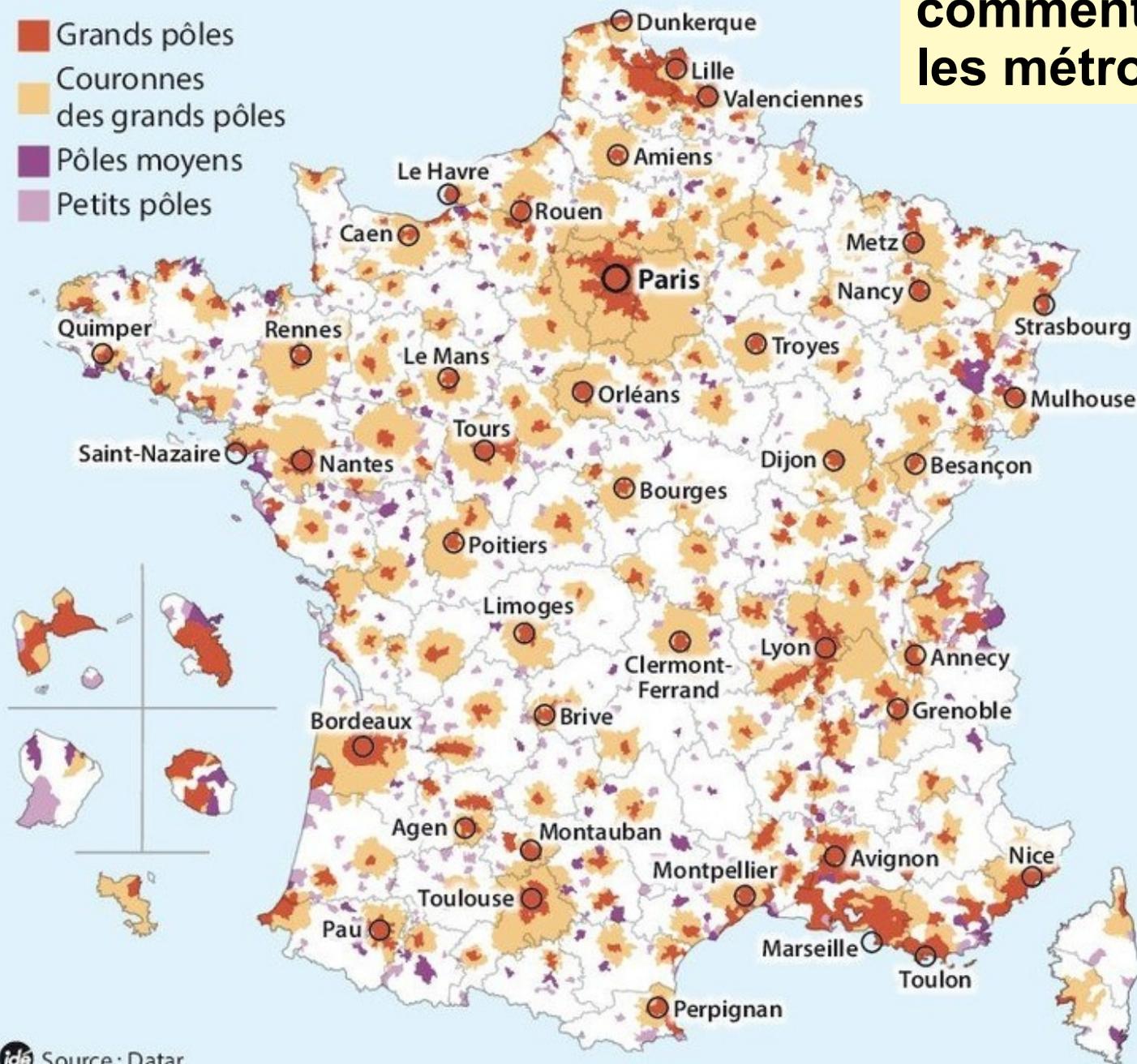
I. 22 aires urbaines métropolitaines

A. Des métropoles dans toutes les régions

A partir de la carte suivante, expliquez comment se répartissent les métropoles françaises.

Les aires urbaines

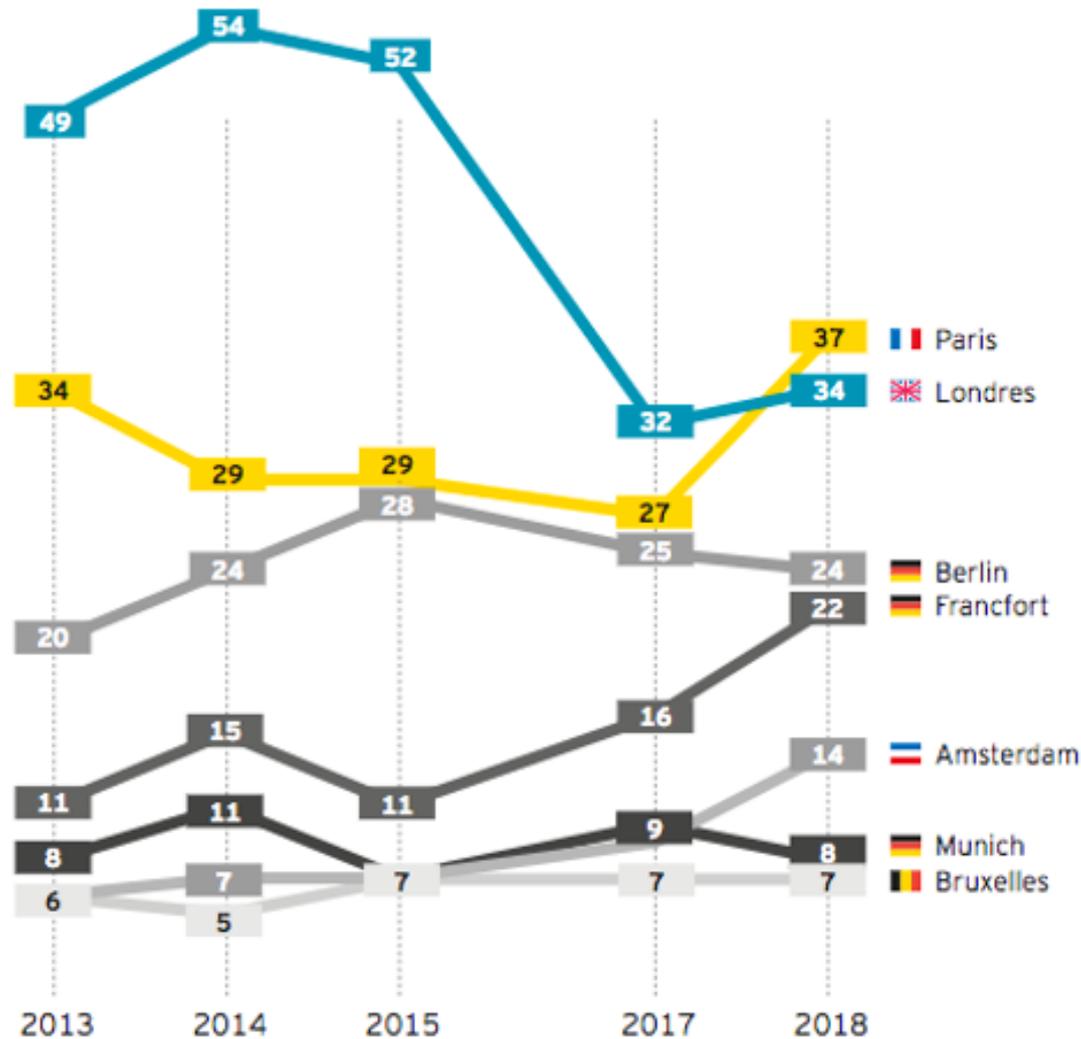
- Grands pôles
- Couronnes des grands pôles
- Pôles moyens
- Petits pôles



II. Une métropolisation qui contribue à un fort dynamisme

A. Une captation des investissements

Quelles sont les 3 métropoles européennes les plus attractives pour les décideurs étrangers ?*



* Question non posée en 2016, données non disponibles

Source : Baromètre EY de l'attractivité de l'Europe (enquête janvier 2018, 502 répondants, 3 réponses possibles)

Quels sont les atouts du Grand Paris, à l'échelle nationale quelle est la limite ?

Atouts structurels - Paris

La Métropole du Grand Paris – une capitale régionale dynamique



Classée au 3^{ème} rang des villes les plus attractives du monde pour les investissements étrangers en 2015

1 000-1 500 start-up créées chaque année à Paris

Même montant de dépenses de R&D que la Silicon Valley

La Métropole du Grand Paris : plus de 22 Md€ investis au cours des prochaines années

12 millions d'habitants **46** millions de touristes par an

632 Md€ de PIB en 2013

EMPLOIS

LES VILLES QUI EN GAGNENT, CELLES QUI EN PERDENT

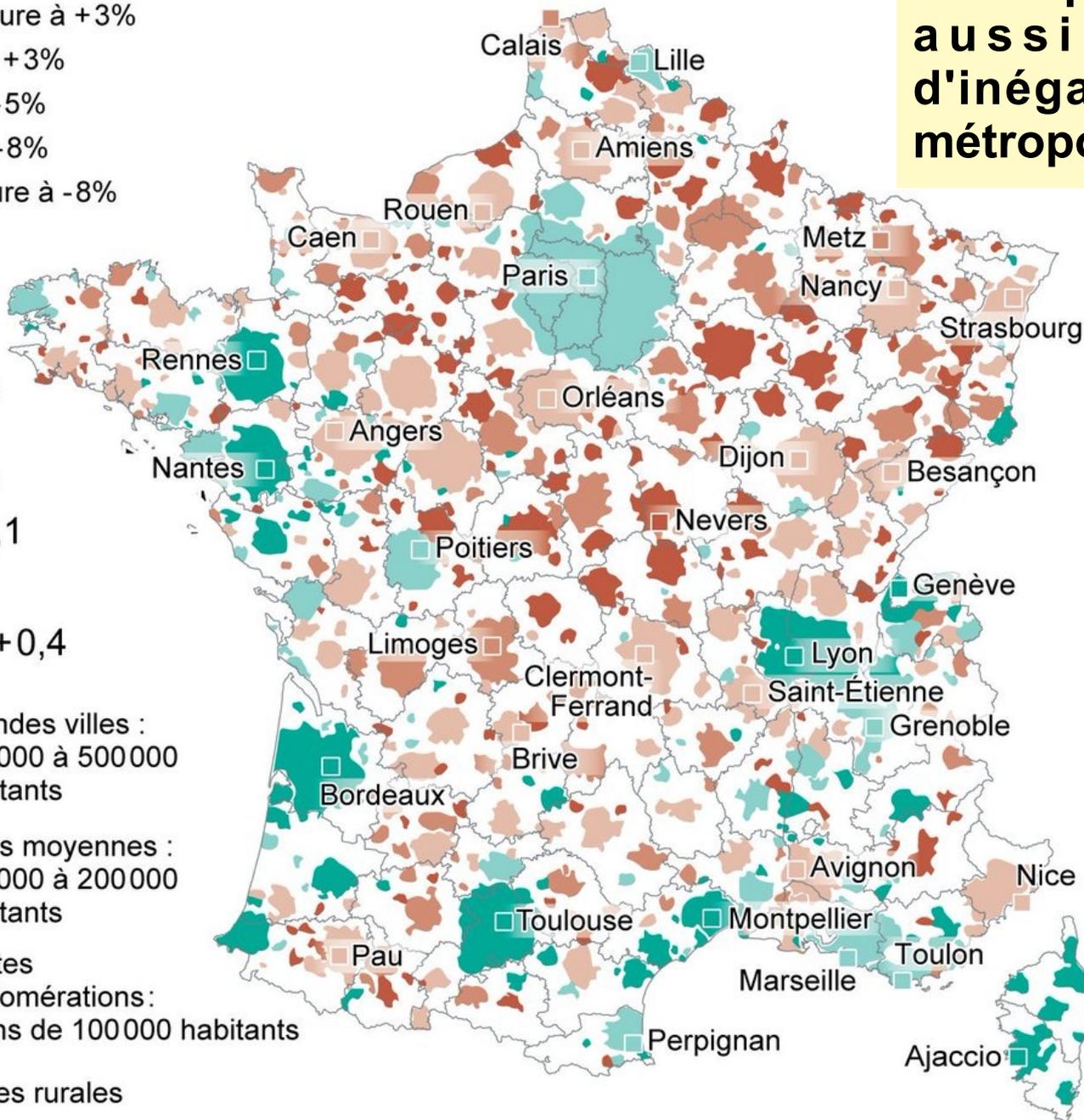
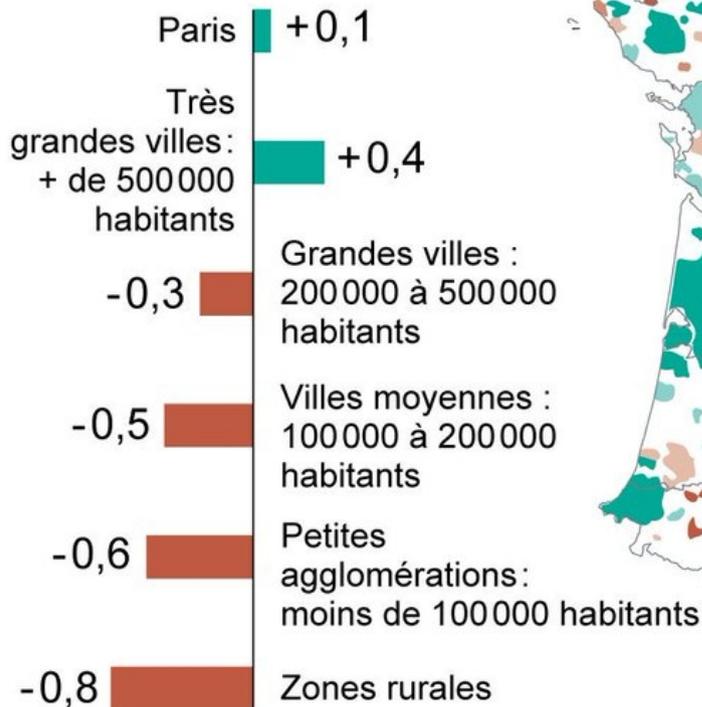
A partir de ce document, expliquez en quoi la métropolisation peut aussi être source d'inégalités entre les métropoles françaises.

Variation de l'emploi des 25 à 54 ans entre 2006 et 2013 par aire urbaine

- Hausse supérieure à +3%
- Hausse jusqu'à +3%
- Baisse jusqu'à -5%
- Baisse de -5 à -8%
- Baisse supérieure à -8%

La croissance annuelle moyenne de l'emploi par type d'agglomération

De 2006 à 2013 en %



B. Une économie locale

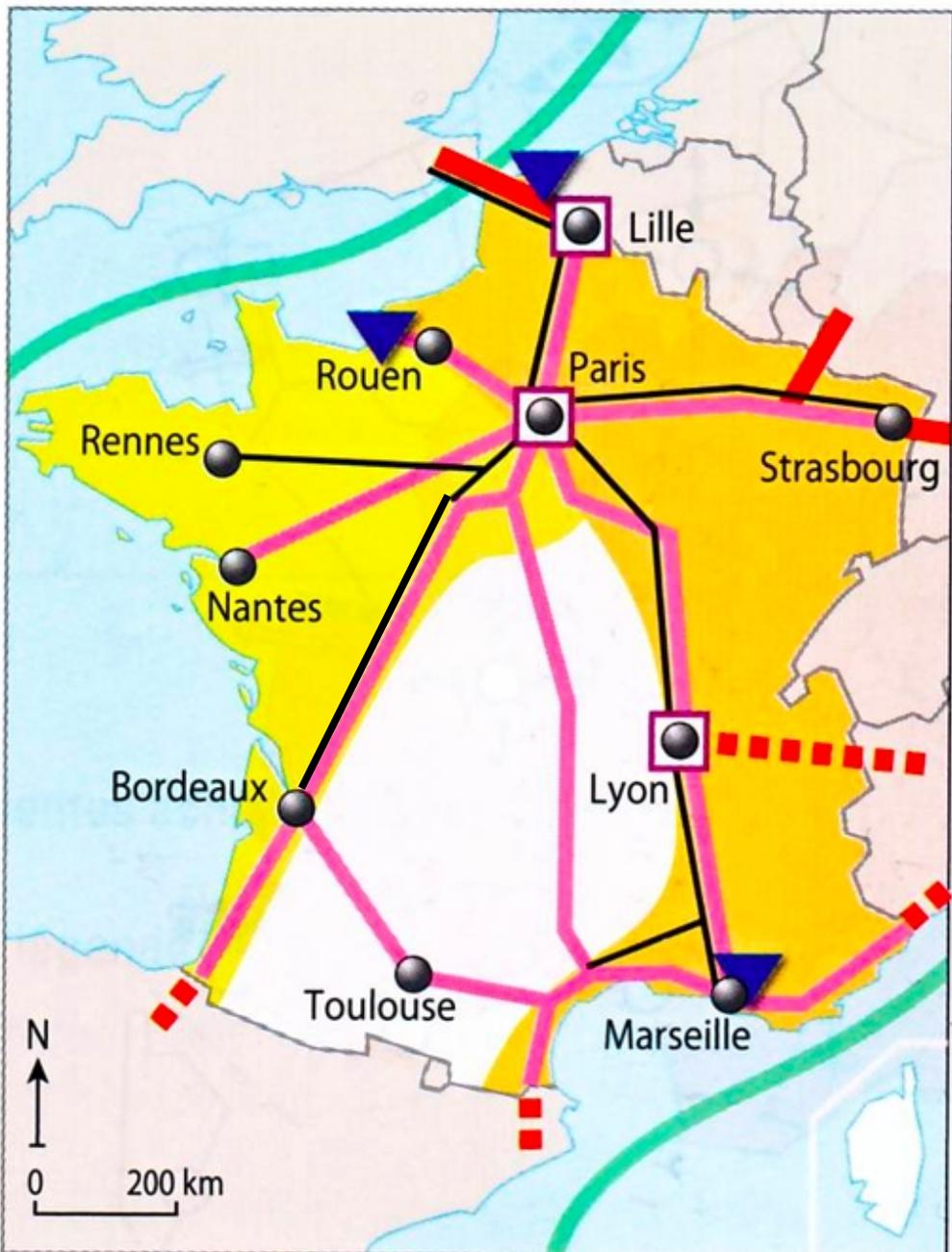


A partir du cas de Clermont Ferrand (**ici**), expliquez quelle(s) stratégie(s) mettent en place les métropoles françaises pour être attractives.



C. Des métropoles reliées aux différents réseaux

b. Des réseaux de transport ancrés à l'Europe



Des réseaux de transport modernisés

- axe rapide (engendre un effet tunnel)
- principal nœud de communication

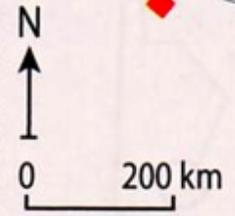
Une ouverture européenne et mondiale à renforcer

- hub métropolitain
- liaison européenne
- - - - - liaison européenne à renforcer
- LGV
- autoroute de la mer
- ▼ grand port modernisé

Une inégale intégration des territoires à l'Europe

- territoire intégré
- territoire en cours d'intégration
- territoire en cours de désenclavement

Pourquoi peut-on dire qu'il existe plusieurs France en terme d'accès aux moyens de communication ?



Carte de France normale avec les grandes villes



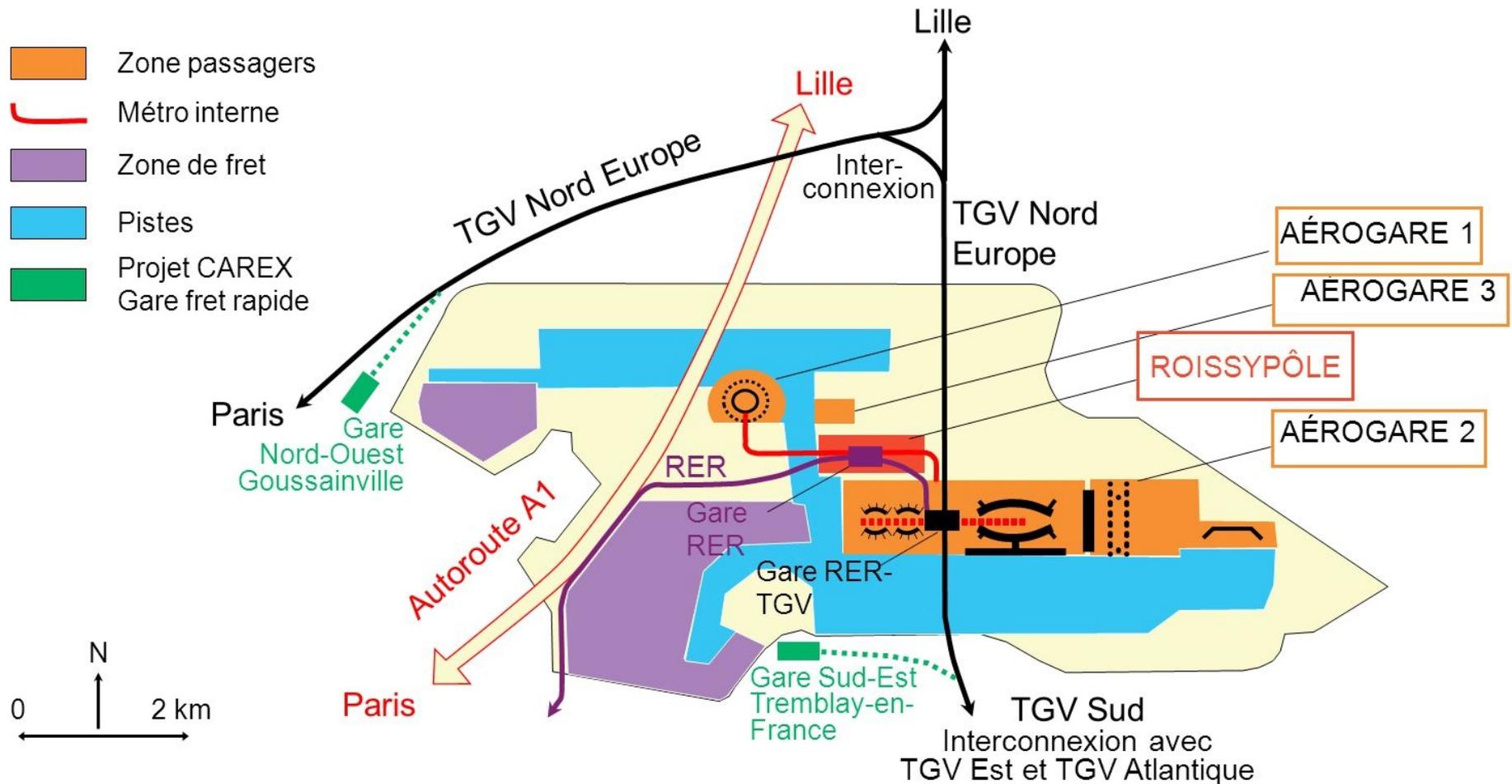
Carte de France imaginaire avec les mêmes villes situées en fonction de leur proximité ferroviaire avec Paris

(trajets les plus rapides)



Citez les moyens de communication présents au sein de la plateforme de Roissy ainsi que les différentes activités. Quels sont les avantages et les inconvénients de ce type d'infrastructure ?

Roissy : Plateforme française multimodale cf p160



III. Les limites de la métropolisation

A. Des mobilités sources de tensions

En comparant ce texte à la carte représentant la circulation aux alentours de Marseille, expliquez à quels enjeux sont actuellement confrontées les métropoles françaises.

Stade avancé du processus d'urbanisation, la métropolisation repose, pour partie, sur la proximité de liens multimodaux de communication, sur la participation à des réseaux internationaux.

Mais tensions et contradictions sont réelles entre, d'une part, la liberté des déplacements que seules les grandes villes et les métropoles semblent permettre et, d'autre part, les contraintes urbaines de localisation.

Les grandes villes et les métropoles ont des problèmes de mobilité qui leur sont spécifiques :

- les engorgements, les saturations, sources de déséconomies d'échelle et de dégradations environnementales,
- les conflits d'usage générés par la densité des populations et des activités,
- les conséquences de la périurbanité, de la polycentralité, les besoins spécifiques des navetteurs, etc.

Source : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/>, consulté le 15/12/2019

B. Concurrence et hyper-spécialisation des métropoles

RANG	AIRE URBAINE	PERFORMANCE ÉCONOMIQUE	CAPITAL HUMAIN	QUALITÉ DE VIE	TOTAL
1	LYON	120	115	98	333
2	TOULOUSE	103	120	79	302
3	BORDEAUX	102	105	85	292
4	AIX-MARSEILLE	87	85	99	271
5	NANTES	110	83	77	270
6	LILLE	81	103	80	264
7	GRENOBLE	94	95	72	261
8	RENNES	95	86	55	236
9	MONTPELLIER	55	85	75	215
10	STRASBOURG	70	69	71	210
11	CLERMONT-FERRAND	66	56	80	202
12	NICE	59	59	80	198
13	ROUEN	61	39	73	173
14	DIJON	60	43	65	168
15	NANCY	48	47	67	162

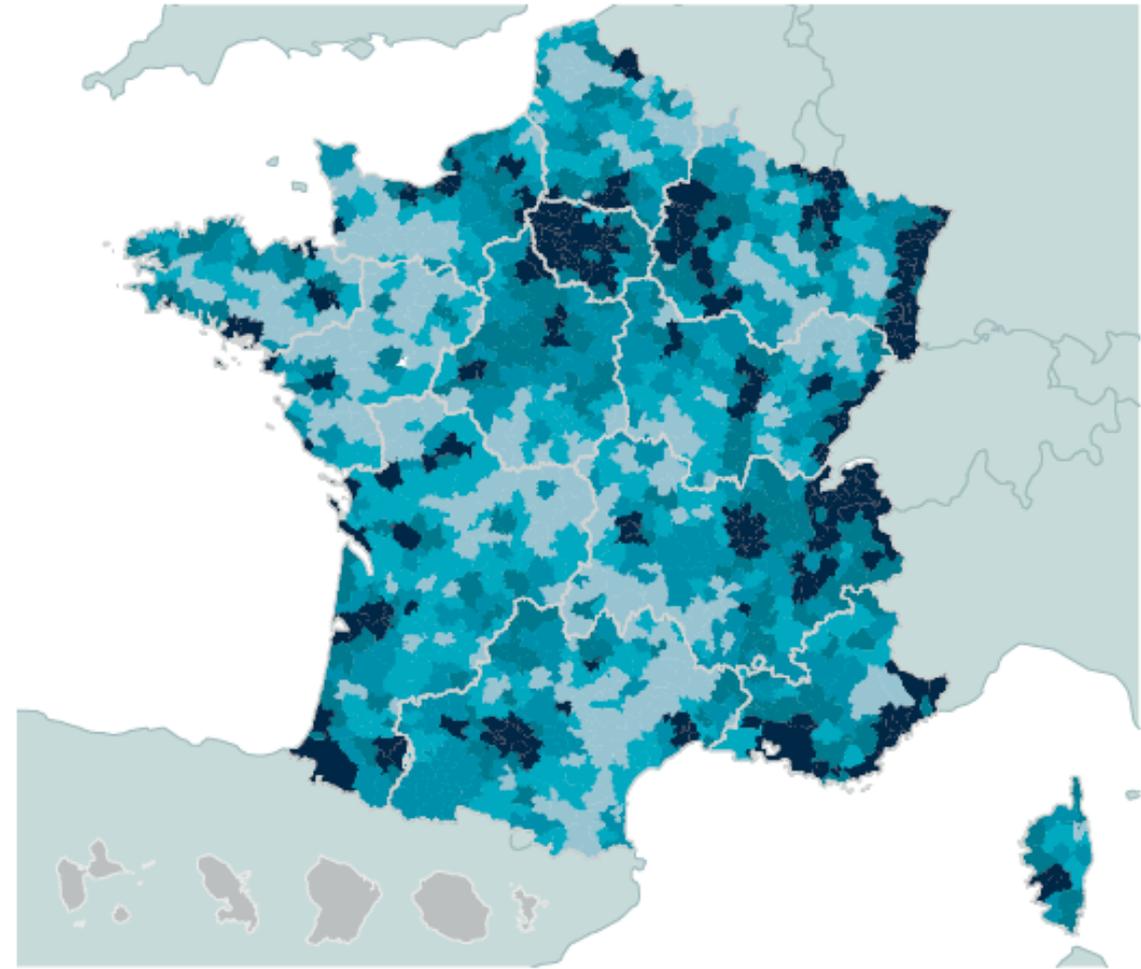
En quoi ce document témoigne-t-il de la concurrence générée par la métropolisation en France ?

Classement des métropoles françaises les plus attractives (en dehors de Paris),
source : /www.challenges.fr, consulté le 15/12/2019

C. Politique et inégalités territoriales

A l'échelle de la France, quelle inégalité est générée par la métropolisation ?

Dans les métropoles, les zones frontalières de l'Est, les vignobles et les lieux de villégiature prisés, des populations parmi les plus aisées de France



Neuvième décile du revenu disponible en 2013

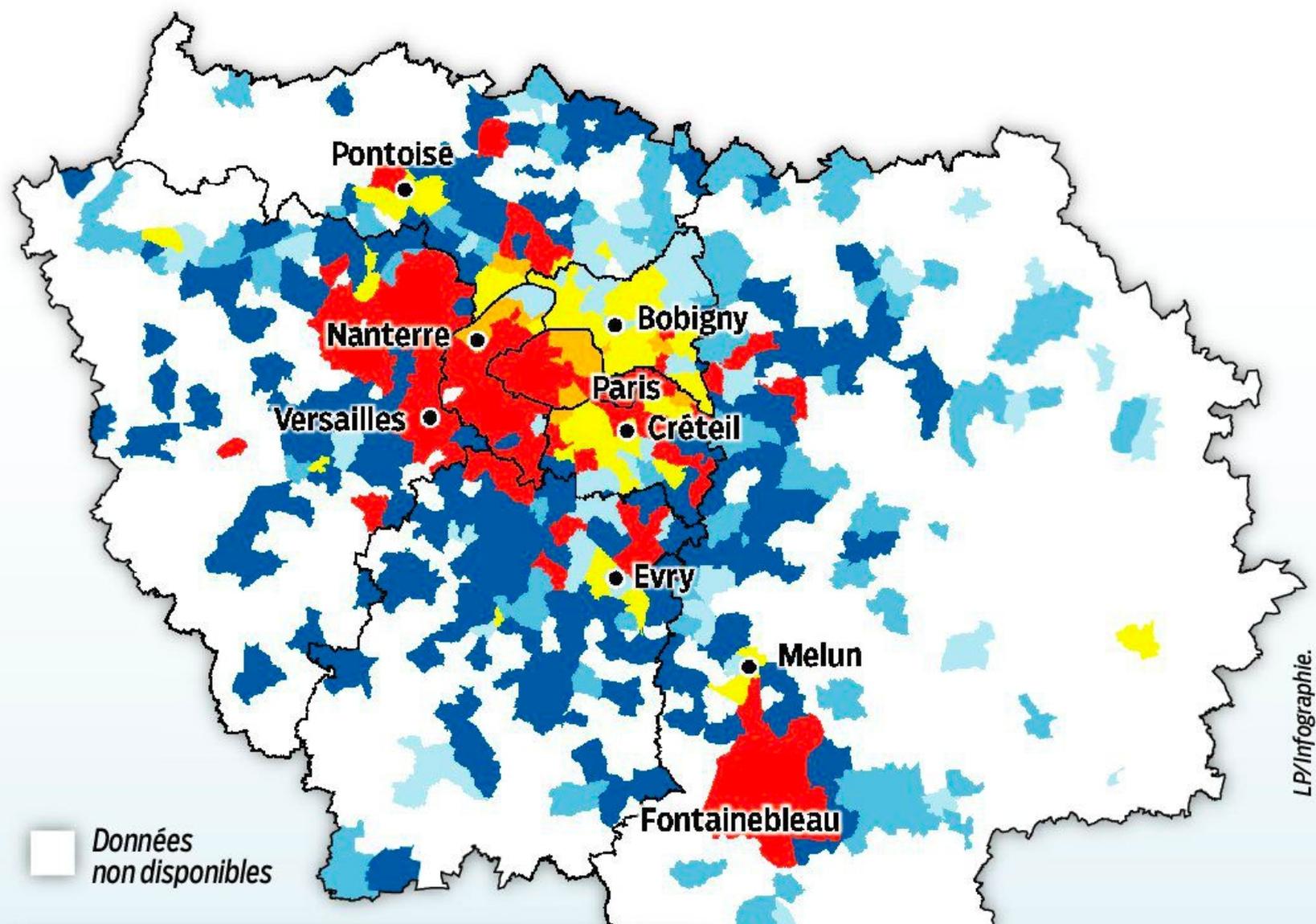
En €, par EPCI (périmètres au 1er janvier 2017)



Données non disponibles

Sources : Insee Filosofi 2013, revenu disponible par UC, IGN GéoFla 2015

A l'échelle de l'agglomération parisienne, quelle inégalité est présentée ici ?



Faibles inégalités | **Fortes inégalités**
dans des villes*...

plutôt pauvres	plutôt pauvres
moyennement riches	moyennement riches
plutôt riches	plutôt riches

LES INÉGALITÉS DE REVENUS EN ÎLE-DE-FRANCE

* Arrondissements à Paris.

Source : Insee 2015.

LP/Infographie.

Conclusion

La métropolisation en France se caractérise par des éléments communs à la métropolisation sur le plan globale notamment pour celle des pays développés. On retrouve le renforcement des fonctions de commandement des principales métropoles ou encore un fort étalement urbain.

Cependant, l'originalité de la métropolisation à la française vient sans doute du poids écrasant de Paris qui malgré les politiques d'intégration du territoire national reste toujours important. Des métropoles ont été développées afin de pallier à ce phénomène mais elles restent bien inférieur au poids de la capitale.

Les enjeux tels que la question de la pollution ou la lutte contre les inégalités au sein des territoires sont aussi très présents et nous montre le chemin encore à parcourir.