

## T1 Géo, Question 2 – Mers et Océans, entre appropriation, protection et liberté de circulation

**En quoi cette photographie montre-t-elle les liens entre géopolitique et ressources maritimes ?**



**Un bateau de pêche chinois est ici encerclé par des gardes-côtes japonais, afin de l'empêcher de planter un drapeau sur une île de l'archipel des Senkaku revendiquée par la Chine et par le Japon. Les îles en mer de Chine orientale sont revendiquées en raison des champs d'hydrocarbures.**

**Source : Lelivrescolaire.fr**

**Problématique** : En quoi les mers et océans sont-ils à la fois des lieux essentiels de la mondialisation et des sources croissantes de tensions ?

**Plan** :

**I. Des territoires convoités**

**1. Le Droit de la mer et les ZEE**

**2. Les débats autour des plateaux continentaux**

**II. Des lieux riches à protéger**

**1. Géostratégie des mers et océans**

**2. Les enjeux de la piraterie maritime**

**3. Protéger l'environnement maritime**

**III. Circuler sur les mers et océans**

**1. Un transport mondial qui s'accroît**

**2. La Chine, un acteur primordial**

**3. La Northern range : un exemple de façade maritime**

**Evaluation** : Croquis à partir d'un texte.

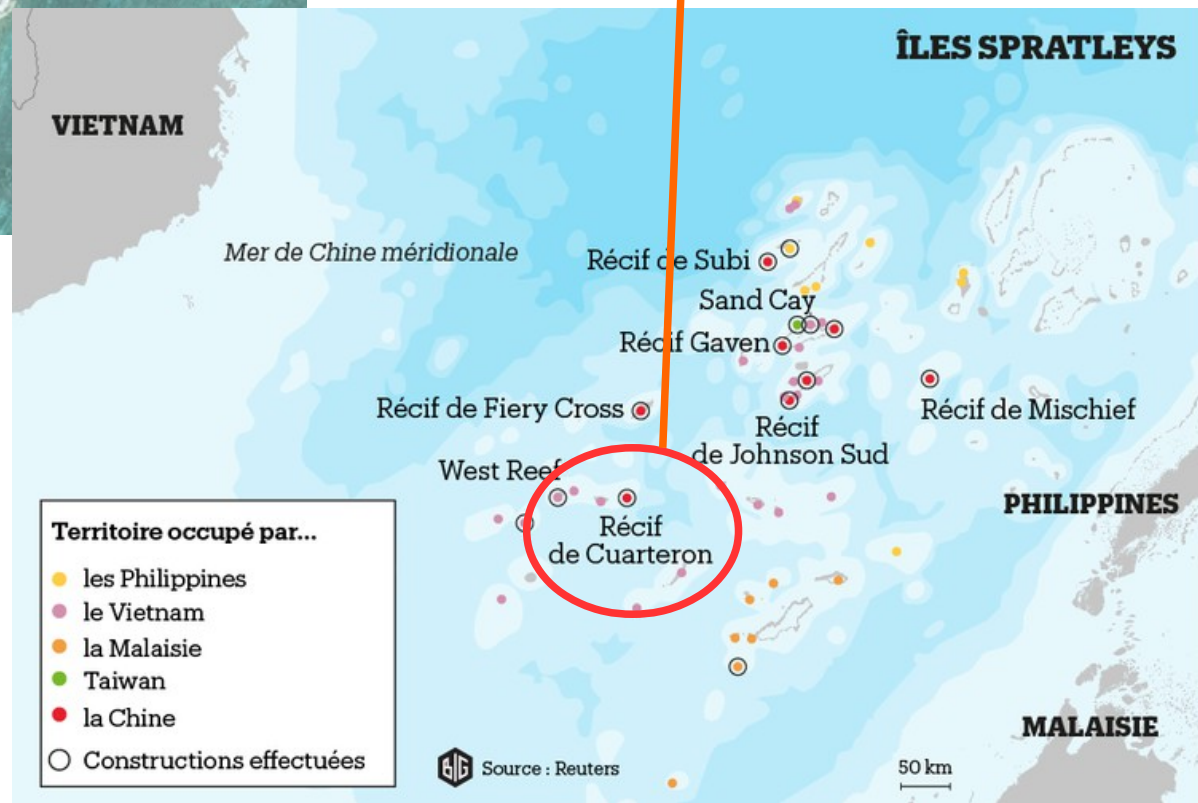
**Étude de cas** :

- La Mer de Chine méridionale : concurrences territoriales, enjeux économiques et liberté de circulation

- L'Océan Indien : Rivalités régionales et coopérations internationales

# I. Des territoires convoités

## 1. Le Droit de la mer et les ZEE



Situez le îles Spratleys et expliquez ce qu'est un récif. En quoi le récif de Cuarteron est-il particulier ?

## Convention de Montego Bay et droit de la mer :

## Ce que dit la loi :

Le droit maritime international est d'origine coutumière et conventionnelle. [...]

La Convention des Nations Unies sur le Droit de la mer (CNUDM / United Nations Convention on the Law Of the Sea / UNCLOS), signée à Montego Bay (Jamaïque) le 10 décembre 1982, est entrée en vigueur le 16 novembre 1994, après ratification ou adhésion de 60 États (il y avait 157 États signataires de la Convention en 2014). Le texte compte 320 articles et prévoit notamment :

- L'interdiction pour les États riverains d'entraver le passage dans les détroits et l'obligation de faciliter leur navigation par une signalisation adéquate (art. 44)
- La création des zones économiques exclusives (ZEE). [...] La convention fixe les droits d'exploitation à l'intérieur des ZEE, par exemple le droit à la construction d'îles artificielles (art. 60).
- Un droit des États sans littoral (article 69), notamment le droit « de participer, selon une forme équitable, à l'exploitation d'une part appropriée du reliquat des ressources biologiques des ZEE des États côtiers de la même sous-région ».
- La liberté en haute mer ouverte à tous les États, côtiers ou sans littoral (art. 87). Cette liberté inclut la navigation, le survol, la pose de câbles sous-marins et de tubes, la pêche, la recherche scientifique.
- La lutte contre le transport d'esclaves (art. 99), la lutte contre la piraterie (art. 100 à 107), la conservation des ressources biologiques en haute mer (art. 119)...

L'archipel des Spratleys est un territoire minuscule, puisque la centaine d'îlots et de récifs qui le composent ne comptent que... 5 km<sup>2</sup>. Mais, très éparpillé, il couvre une zone de 410 000 km<sup>2</sup>. Surtout, avec l'archipel des Paracels plus au nord, il permet à une armée de se projeter aisément dans toute la mer de Chine méridionale. Or, ces eaux-là, qui s'étendent sur 3,5 millions de km<sup>2</sup>, occupent une position hautement stratégique. Pour la communauté internationale en général,



puisqu'il y passe un tiers du commerce mondial. Et pour la Chine en particulier, puisque 80% de ses importations de brut et 90% de son commerce extérieur y transitent.

Les autorités de Pékin ont la ferme intention de prendre le contrôle de la mer de Chine méridionale. Elles en réclament une large portion, délimitée par une ligne apparue pour la première fois sur les cartes en 1948. Un tracé, dit «en neuf traits», qui dessine une «langue de bœuf» des côtés méridionales de la Chine jusqu'au nord de Bornéo. Une zone qui s'insinue entre les côtes des Philippines, du Brunei, de la Malaisie et du Vietnam et comprend l'archipel des Spratleys.

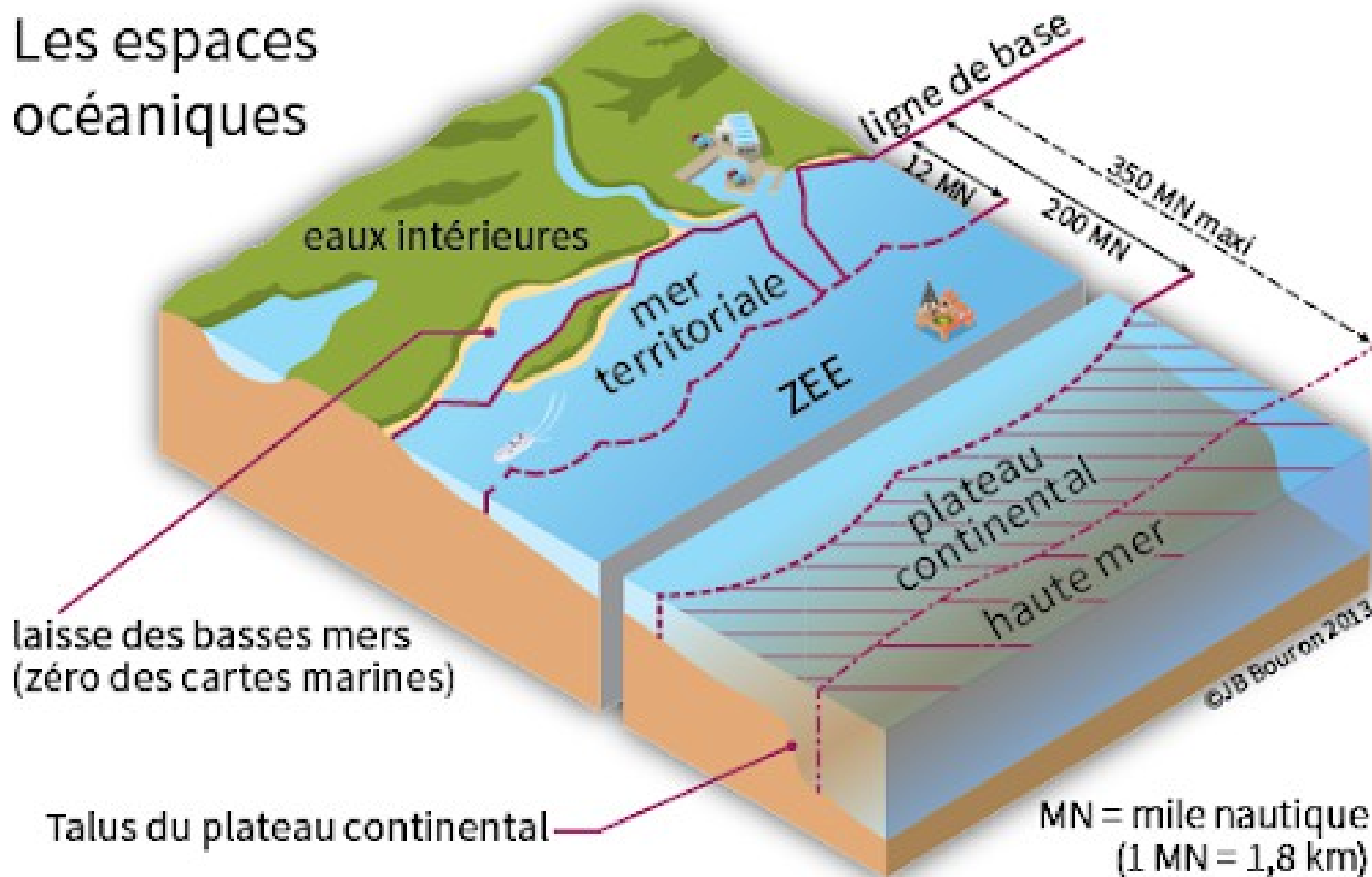
Le problème actuel de la Chine est qu'elle a entrepris tardivement de se déployer dans cette zone. Alors que ses principaux concurrents régionaux, Taïwan, les Philippines, la Malaisie et le Vietnam, détiennent tous quelques îlots, elle est entrée dans le jeu sans en posséder aucun. Depuis, elle s'escrime à s'implanter sur ces lambeaux de terre. (...)

Les Etats-Unis sont eux-mêmes concernés au premier chef. Après avoir longuement dominé la zone, ils voient arriver rapidement le temps où ils devront y partager leur suprématie. Derrière les discrets chantiers des îles Spratleys se trame la redéfinition du pouvoir à l'échelle du monde.

## I. 2. Les débats autour des plateaux continentaux

Qu'est-ce qu'un plateau continental ? Que permet-il aux États ?

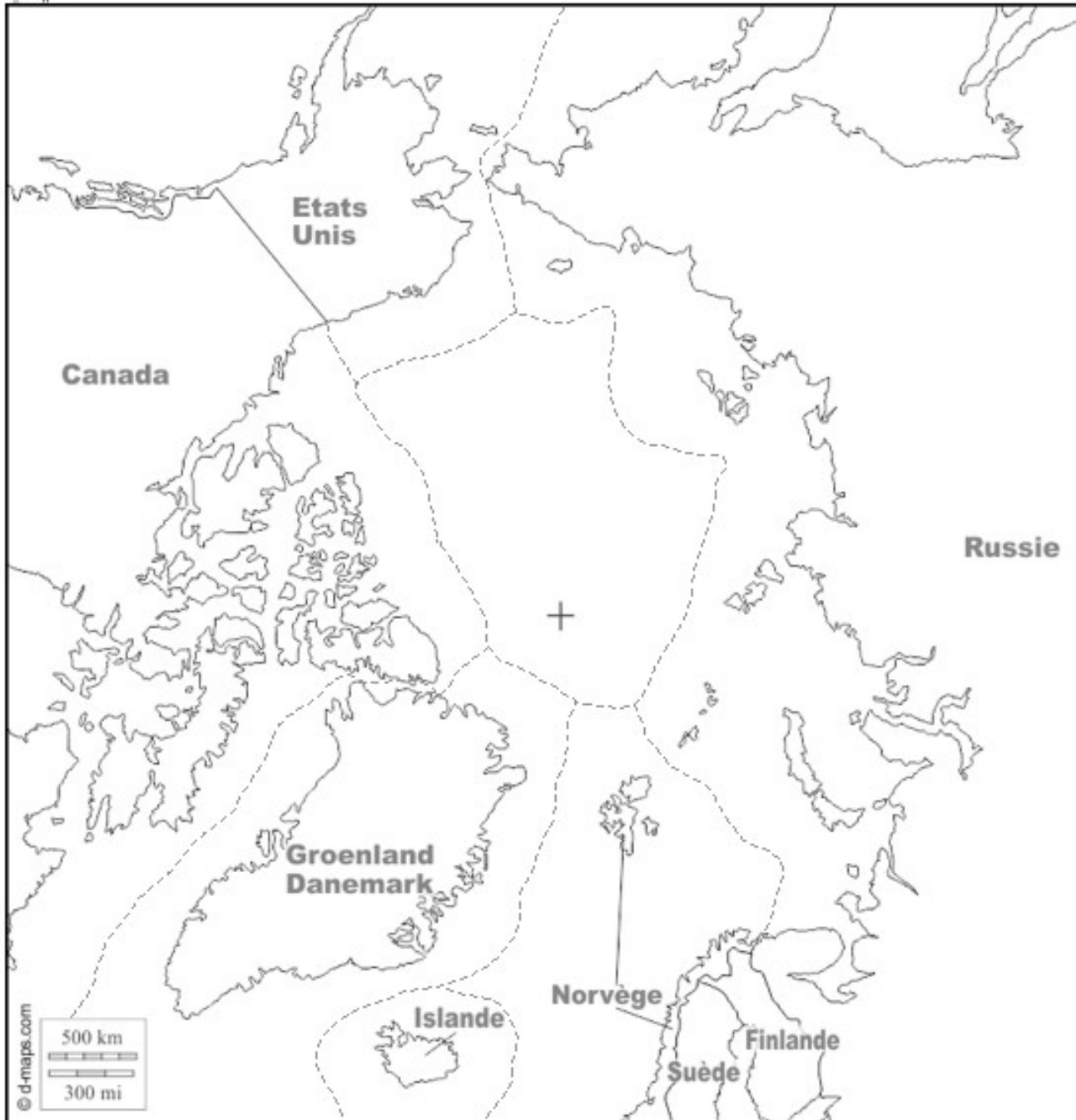
Les espaces  
océaniques



## Construire un croquis à partir d'un texte :

Expliquez en quoi l'Arctique est-il un espace convoité entre alliances et tensions.

Titre: .



1. Lire et surligner les éléments localisables que l'on va utiliser pour compléter le croquis.

2. Compléter la légende à partir du texte puis ajouter les différentes items sur le croquis.

## II. Des lieux riches à protéger

### 1. Géostratégie des mers et océans

Pourquoi peut-on parler de Thalassocratie étasunienne ?



DicoAtlas des mers et océans de Pierre Royer  
Carte réalisée par alexandre NICOLAS (www.le-cartographe.net)  
Éditions Belin (2013)

#### Les États-Unis et leurs alliés

- OTAN
- Autres alliés

#### États rivaux ou hostiles



#### Présence américaine dans le monde

- Territoire contrôlé par les États-Unis
- Base navale sur un territoire américain
- Base navale implantée sur un territoire étranger
- Centre de commandement

#### Déploiement des flottes américaines

- Flotte
- Quartier général

#### Détroits et autres points de passage obligés





# Les 15 armées les plus fortes au monde

Business Insider a composé la liste des armées les plus fortes au monde d'après la diversité de leur armement, la population, le budget militaire, etc.

A partir de cette infographie, expliquez comment se situe les autres principales forces navales mondiales et quelles sont donc leurs stratégies.

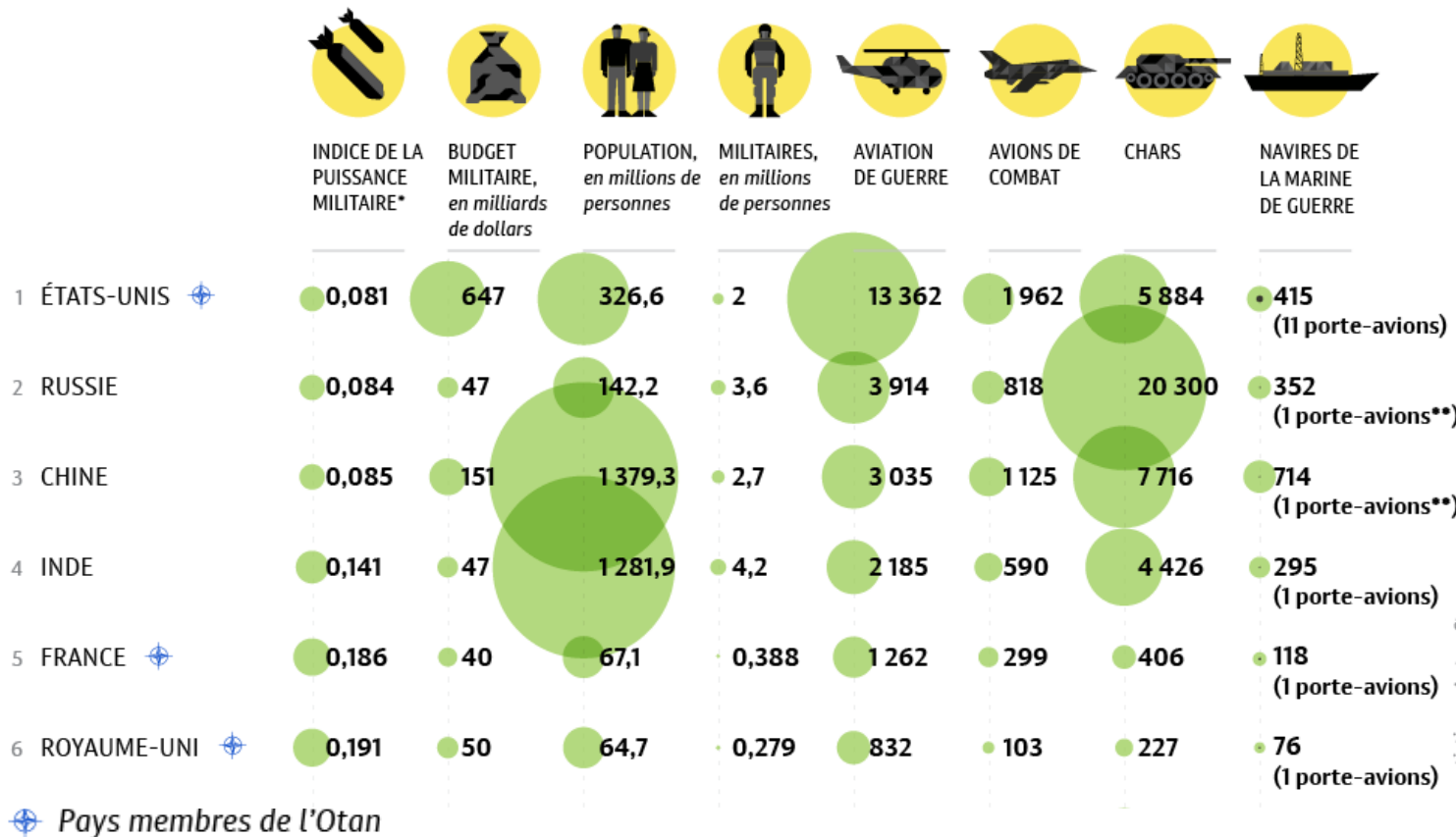


Illustration artistique: Anton Stepanov

Rédacteurs: Ma



\* L'indice est formé à l'issue de l'évaluation de plus de 50 facteurs reflétant approximativement les potentialités de l'armée. Idéalement, l'indice doit être de 0,0000, mais il est impossible d'atteindre les indices aussi élevés

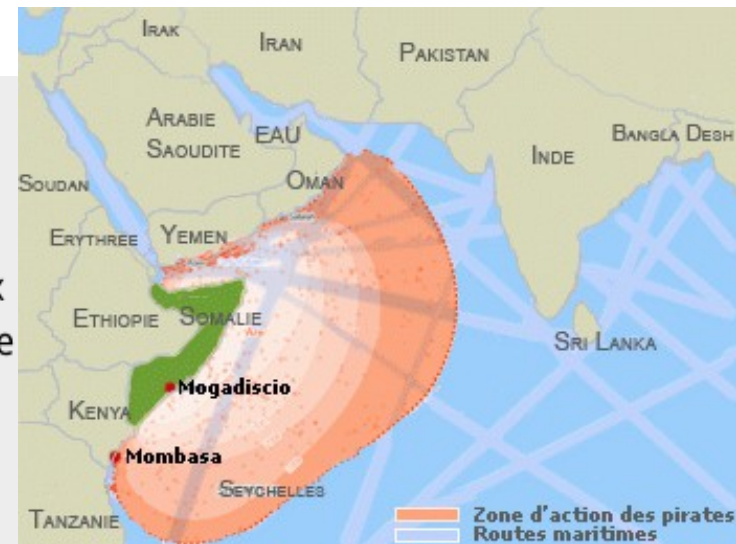
\*\* Ce n'est pas un porte-avions à part entière. Il fait partie des porte-aéronefs.

Sources: Businessinsider.com, Global Firepower

## II. 2. Les enjeux de la piraterie maritime

### Points principaux des actions de l'OTAN dans l'Océan indien

- Depuis 2008, à la demande de l'ONU, l'OTAN appuie les efforts internationaux de lutte contre la piraterie menés dans le golfe d'Aden, au large de la Corne de l'Afrique et dans l'océan Indien.
- L'OTAN dirige actuellement l'opération Ocean Shield, qui contribue à dissuader et à déjouer les actes de piraterie, tout en protégeant les navires et en aidant à améliorer le niveau général de sécurité dans la région.
- L'OTAN travaille en étroite coopération avec d'autres acteurs présents dans la région, dont l'opération Atalanta de l'Union européenne, le Groupe CTF-151 des Forces maritimes combinées dirigé par les États-Unis, et différents pays contributeurs.
- La présence même de cette force navale internationale dissuade les pirates de poursuivre leurs activités, et contribue à éradiquer la piraterie dans la région. La mise en œuvre des meilleures pratiques de gestion par le secteur des transports maritimes, ainsi que la présence à bord d'équipes de protection armées, vont également dans le même sens.
- L'OTAN poursuivra en mer et à terre ses efforts de lutte contre la piraterie – en aidant les pays de la région à renforcer leurs propres capacités dans ce domaine.
- L'OTAN mettra un terme à l'opération Ocean Shield le 15 décembre 2016, mais restera engagée dans la lutte contre la piraterie, en maintenant sa connaissance de la situation maritime et en continuant d'entretenir des liens étroits avec d'autres acteurs de la lutte internationale contre la piraterie.



**A partir du document suivant, expliquez quels acteurs interviennent face à la piraterie de l'Océan indien et avec quelles modalités.**

## II. 3. Protéger l'environnement maritime



A partir des deux vidéos suivantes (cliquer sur les images) expliquez à quels enjeux environnementaux sont confrontés les milieux maritimes et quels sont les moyens de protection mis en place.

Fondée en 1977 par le capitaine Paul Watson, SEA SHEPHERD est l'ONG de défense des océans <selon 3 axes> :

**Dépasser la seule protestation** et intervenir de manière active et non violente dans les cas d'**atteintes illégales** à la vie marine et aux écosystèmes marins

**Exposer les abus** <...> en alertant les médias et l'opinion publique.

**Sensibiliser l'opinion publique.** Source : [www.seashepherd.fr](http://www.seashepherd.fr)

Source : [www.actunautique.com](http://www.actunautique.com)



# III. Circuler sur les mers et océans

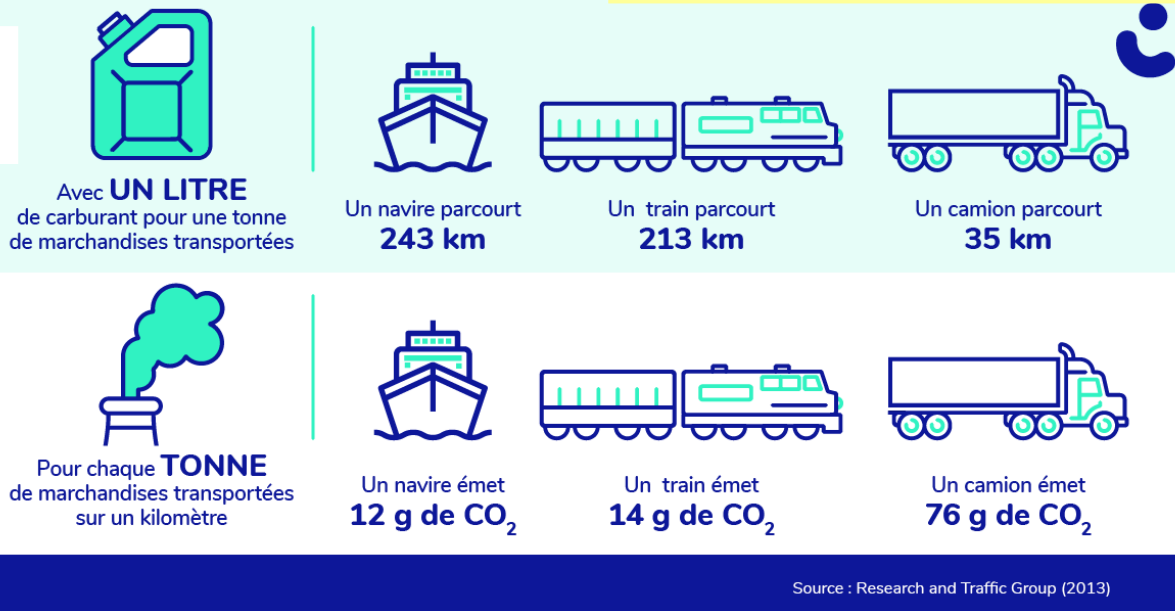
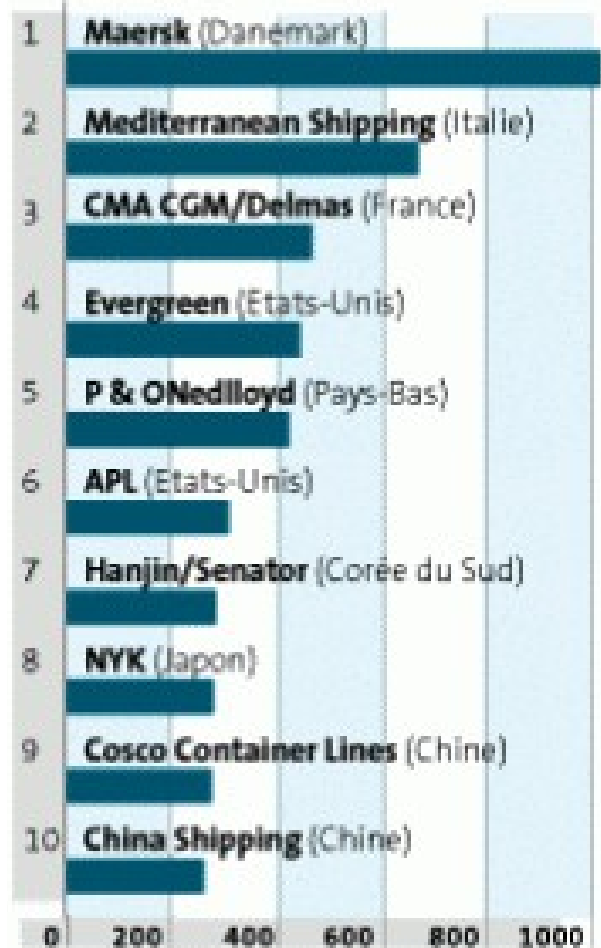
## 1. Un transport mondial qui s'accroît

# Comment évolue le transport maritime mondial ?

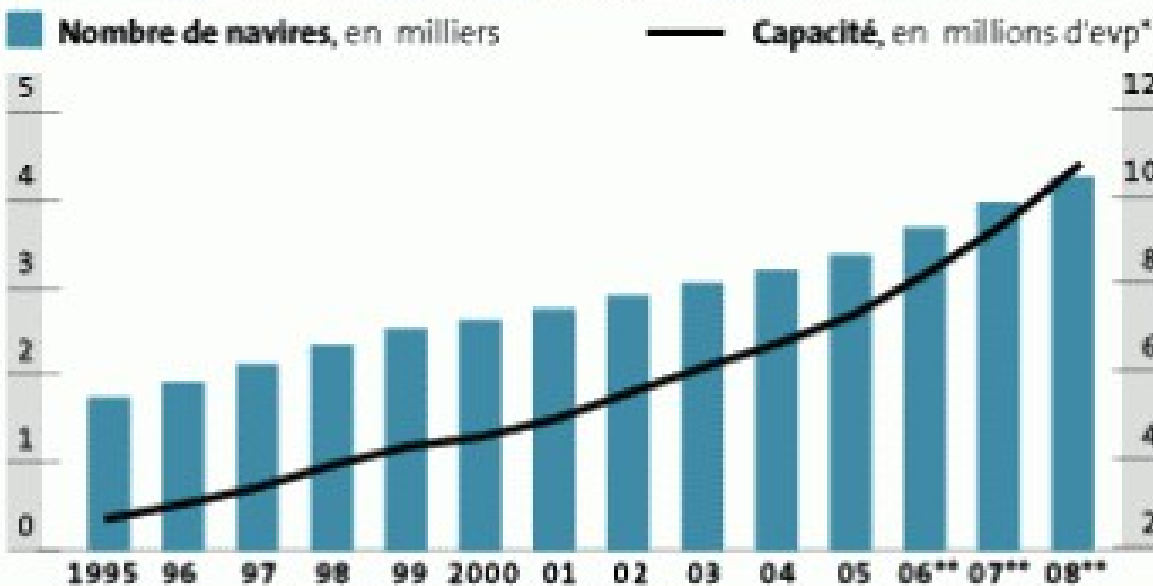
### Une activité mondiale en augmentation

#### ARMATEURS DE LIGNES RÉGULIÈRES EN 2005

En capacité de transport, en nombre de conteneurs evp\*



#### ÉVOLUTION DE LA FLOTTE MONDIALE



Au 1<sup>er</sup> janvier 2005, les cinq premiers armateurs mondiaux (dont CMA CGM, sans Delmas) concentraient 39 % du tonnage déployé dans le transport maritime de ligne régulière

### III. 2. La Chine, un acteur primordial

ECD en comparant ce document avec la photocopie.

#### La remise en question de la liberté de navigation

Les incidents se succèdent à un rythme inquiétant en mer de Chine méridionale. Le 20 mai 2019, deux navires de guerre [américain et australien] ont mené une mission de liberté de navigation en s'approchant de l'atoll de Scarborough, revendiqué par Beijing depuis 2012 et sur lequel des installations militaires chinoises sont en construction. « Des unités militaires chinoises, navales et aériennes, ont ordonné aux navires de s'éloigner », a commenté le gouvernement chinois. « Le [navire américain] a navigué à 12 milles nautiques du récif, afin de défier les revendications maritimes excessives de la Chine et de préserver la liberté de navigation telle que définie par les règles internationales », a de son côté affirmé le porte-parole de la 7e flotte américaine. [...]

En 2016, la Cour permanente d'arbitrage de La Haye<sup>1</sup> avait pourtant été très claire, estimant que les revendications chinoises dans la région n'avaient « aucun fondement juridique ». [...]

Depuis le début de l'année 2019, le déclenchement par Donald Trump<sup>2</sup> de la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine semble avoir été accompagné de l'intensification par l'US Navy des missions de liberté de navigation, dites « FONOP » (Freedom of Navigation Operation). [...] Début avril 2019, la Marine nationale française avait, elle aussi, fait les frais des revendications chinoises exagérées : la frégate Vendémiaire avait été interceptée dans le détroit de Taïwan.

Guerric Poncet, « Mer de Chine : l'US Navy accompagne la guerre commerciale contre Pékin », *Le Point*, 22 mai 2019. © Nathan 2020. *Géographie Terminale*, Coll. Janin, Chapitre 1

<sup>1</sup>. Instance chargée de régler des conflits internationaux par l'arbitrage et « autres moyens pacifiques ».

<sup>2</sup>. Président des États-Unis élu en 2016.

### III. 3. La Northern range : un exemple de façade maritime

Compléter le schéma distribué et expliquez en quoi ce lieu est essentiel dans la maritimisation et comment il s'intègre aux échanges mondiaux.

