

T1 Géo, Question Spécifique – La France une puissance maritime ?

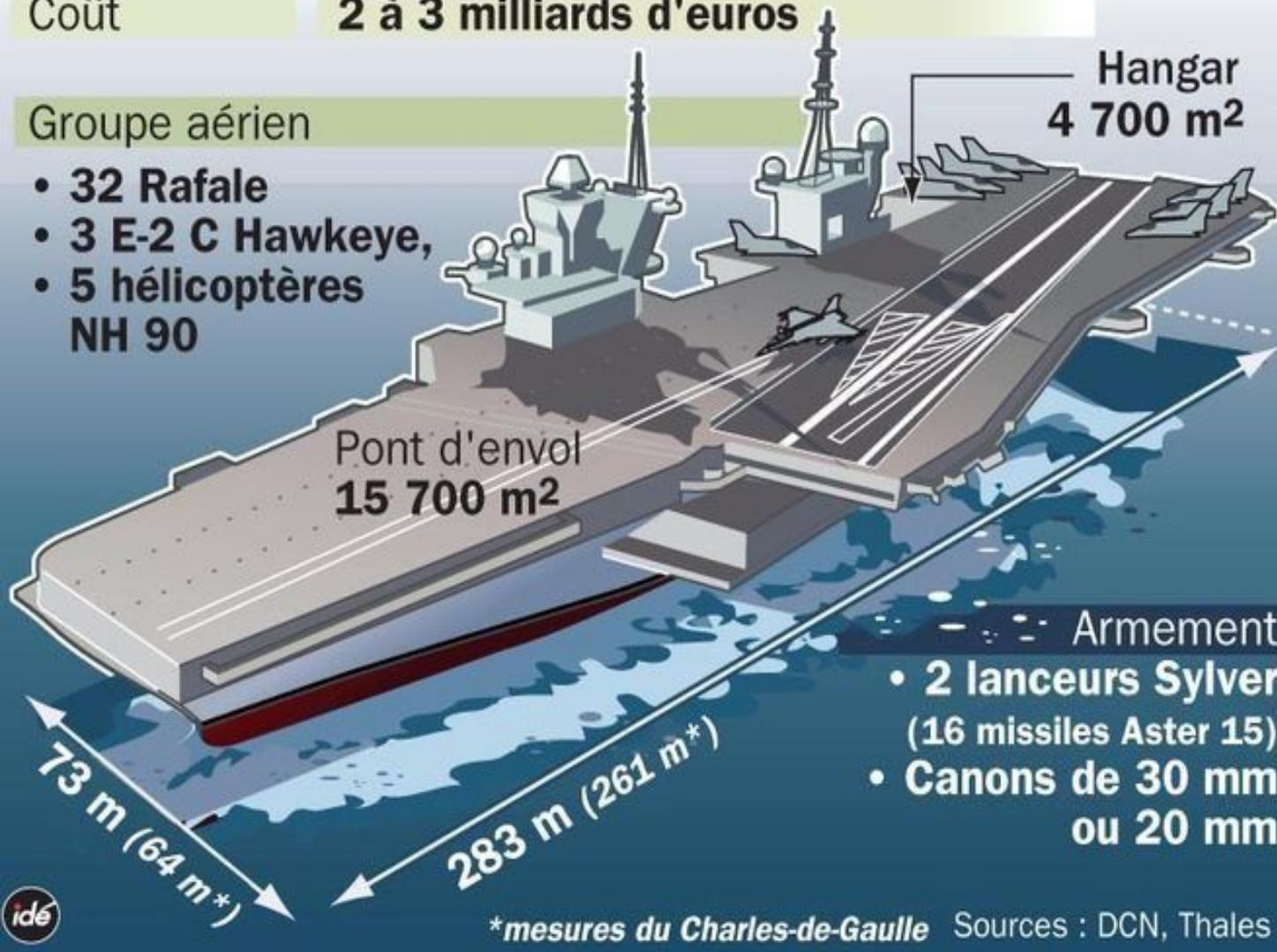
Motorisation Nucléaire (27 noeuds soit 50 km/h)

Équipage 1 650 hommes

Coût 2 à 3 milliards d'euros

Groupe aérien

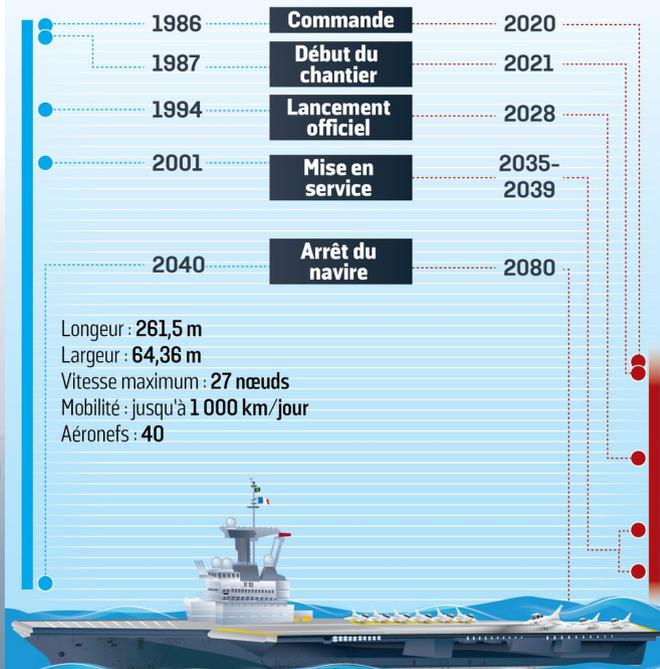
- 32 Rafale
- 3 E-2 C Hawkeye,
- 5 hélicoptères NH 90



Le successeur du « Charles-de-Gaulle »

Les dates clés du porte-avions « Charles-de-Gaulle » :

Estimation, dates possibles du nouveau porte-avions, si commande en 2020



SOURCE : MARINE NATIONALE

LP/INFOGRAPHIE - ANAIS RENAUD

En quoi ces documents montrent-ils la France comme une puissance maritime ?

Problématique : On pourra donc se demander quels sont les enjeux de cette puissance maritime qui cherche sa route dans les brumes des océans.

Plan du cours :

I. La France et l'ambiguïté de la puissance maritime

1. Une France sur tous les Océans ?

2. Des ports français en demi-teinte

3. Les Hauts de France, futur hub maritime ?

II. Des enjeux maritimes à l'image des autres pays

1. Des enjeux économiques

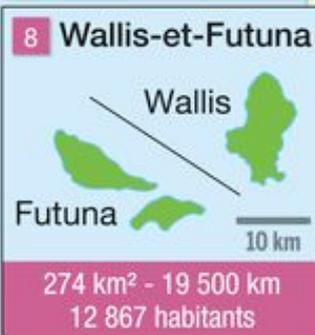
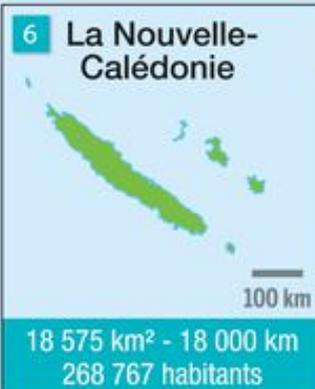
2. Des enjeux géo-environnementaux

3. Géostratégie maritime de la France

Evaluation de fin de Thème - Croquis à partir d'un texte.

I. La France et l'ambiguïté de la puissance maritime

1. Une France sur tous les Océans ?



Superficie - Distance à la métropole
Population



■ Départements et régions d'outre-mer
■ Collectivités d'outre-mer
■ Autres statuts

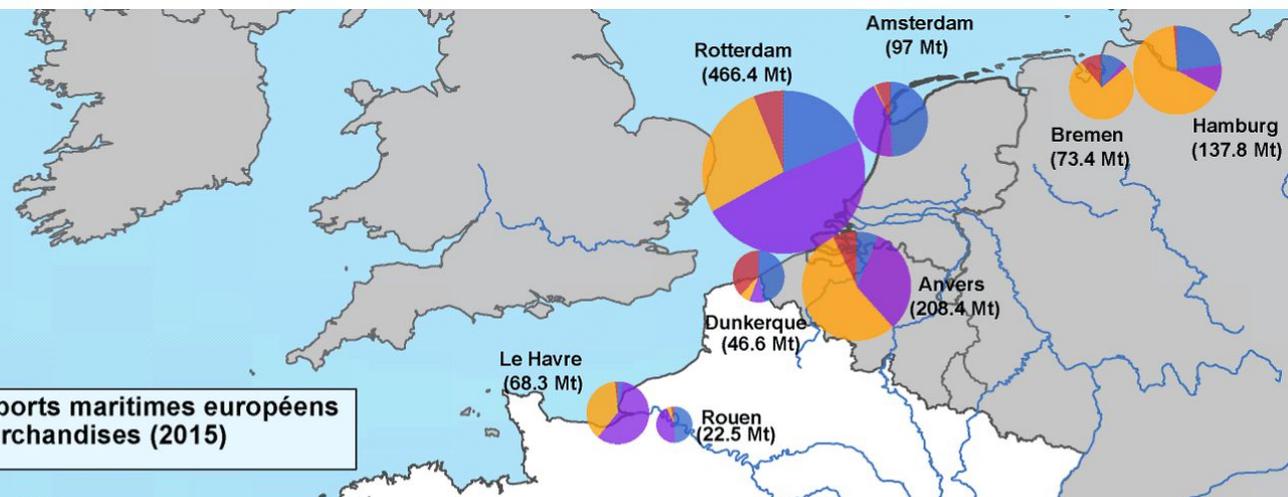
Source : INSEE, 2015.

Quels territoires permettent à la France d'avoir la 2ème superficie de ZEE au monde ?
Quels territoires vous apparaissent t c o m m e stratégiques ?

2. Des ports français en demi-teinte

Quels sont les principaux ports français ? Que pensez de la France vis à vis de l'Europe ?

Trafic des grands ports maritimes européens par type de marchandises (2015)

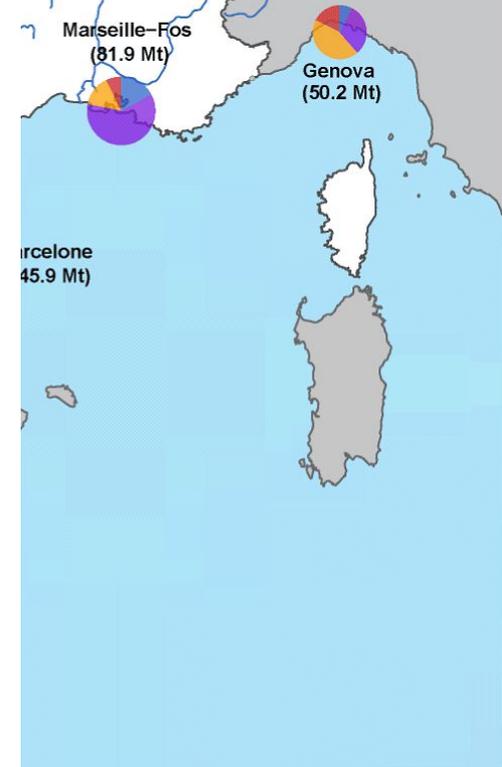


TOP 5 des ports de pêche en France

La quantité de produits de la mer vendus sous criée en 2019.

- Boulogne-sur-mer**
 20 514 tonnes
- Lorient**
 18 355 tonnes
- Le Guilvinec**
 14 134 tonnes
- Erquy**
 10 293 tonnes
- Port en Bessin**
 8 948 tonnes

● Autres ports de pêche (<8 900 tonnes)



Sources : Chiffres de 2019 VISIONER / FranceAgriMer

Etude de cas le Port de Marseille - Fos sur mer

A partir de la photocopie, réalisez l'étude de cas sur le Port de Marseille-Fos sur mer



Photo du Vieux-port de Marseille,
source : <https://www.marseille-tourisme.com/experience/mentions-legales/>

3. Les Hauts de France, futur hub maritime ?



Les modèles régionaux Haropa (Le Havre-Rouen-Paris), ou Medlink (9 plateformes sur l'axe Saône-Rhône) font des petits : le 28 septembre à Lille est née le nouveau groupement « Les ports des Hauts-de-France », une entité créée en commun par la **CCI de région Nord de France**, la **CCI Picardie** et le **Grand Port Maritime de Dunkerque** avec l'ambition, précise leur communiqué, de « devenir le hub logistique du nord ouest de l'Europe et unir leurs forces pour porter cette ambition partagée ». (...)

Avec un trafic de marchandises de 46,6 millions de tonnes (M t), le Grand Port Maritime de Dunkerque est le 3ème port maritime français. (...) S'y ajoutent d'autres infrastructures plus modestes mais économiquement importantes : le **Port Boulogne-Calais** (...) < ou encore > (...) le **Port du Tréport** (...).

L'ensemble de ces plateformes gèrent 90 M t/an de marchandises par voie maritime, « faisant des Hauts-de-France la première région maritime de France ».

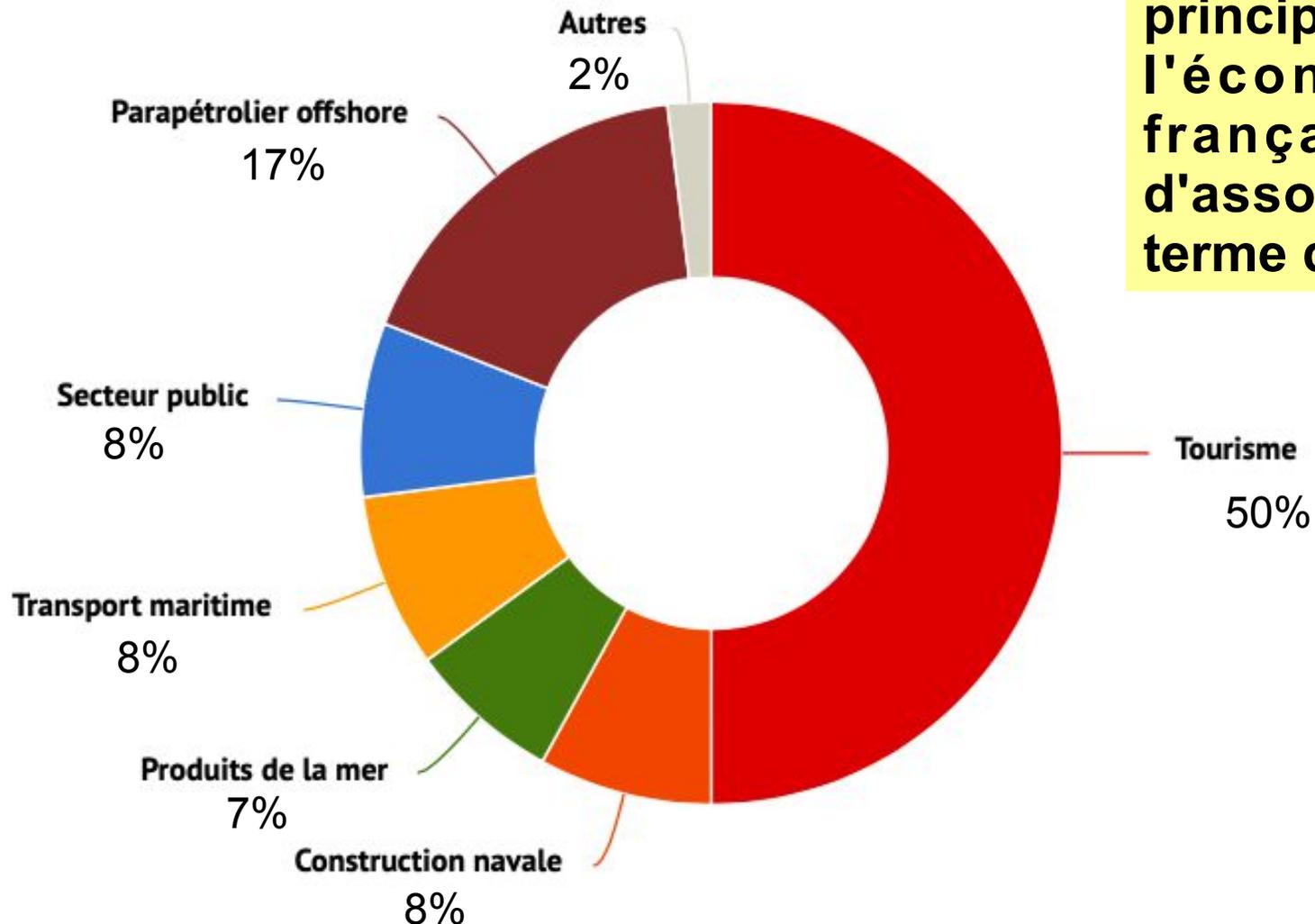
Source : www.lemoci.com

II. Des enjeux maritimes à l'image des autres pays

1. Des enjeux économiques

Répartition de la valeur ajoutée maritime en 2013

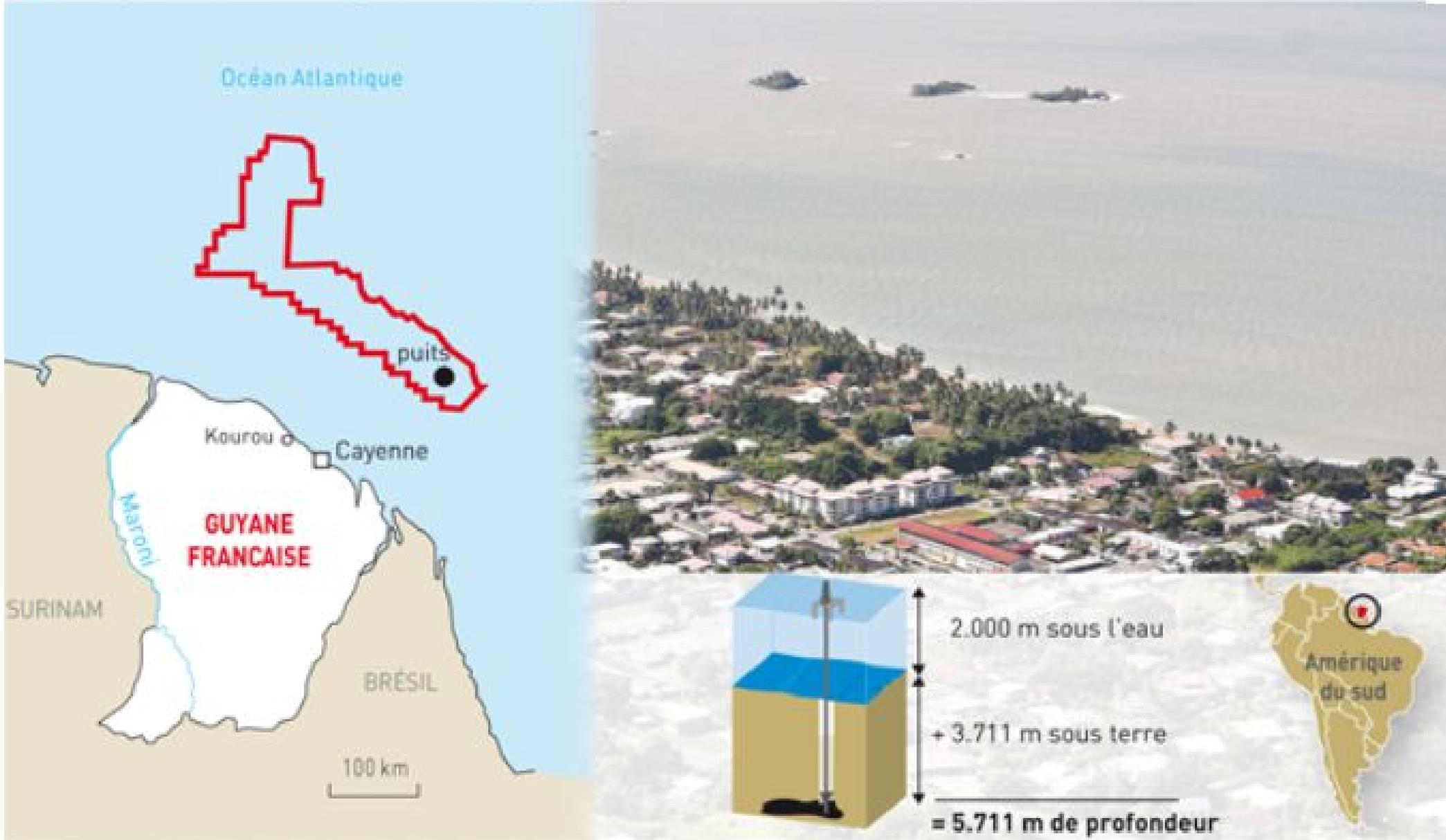
EN POURCENTAGE



Quelles sont les principales sources de l'économie maritime française ? Essayez d'associer un port en terme d'exemple.

A quelles limites se trouvent confrontées la France au niveau de la production de pétrole off-shore en Guyane ?

> Du pétrole au large de la Guyane par 5.711 m de profondeur



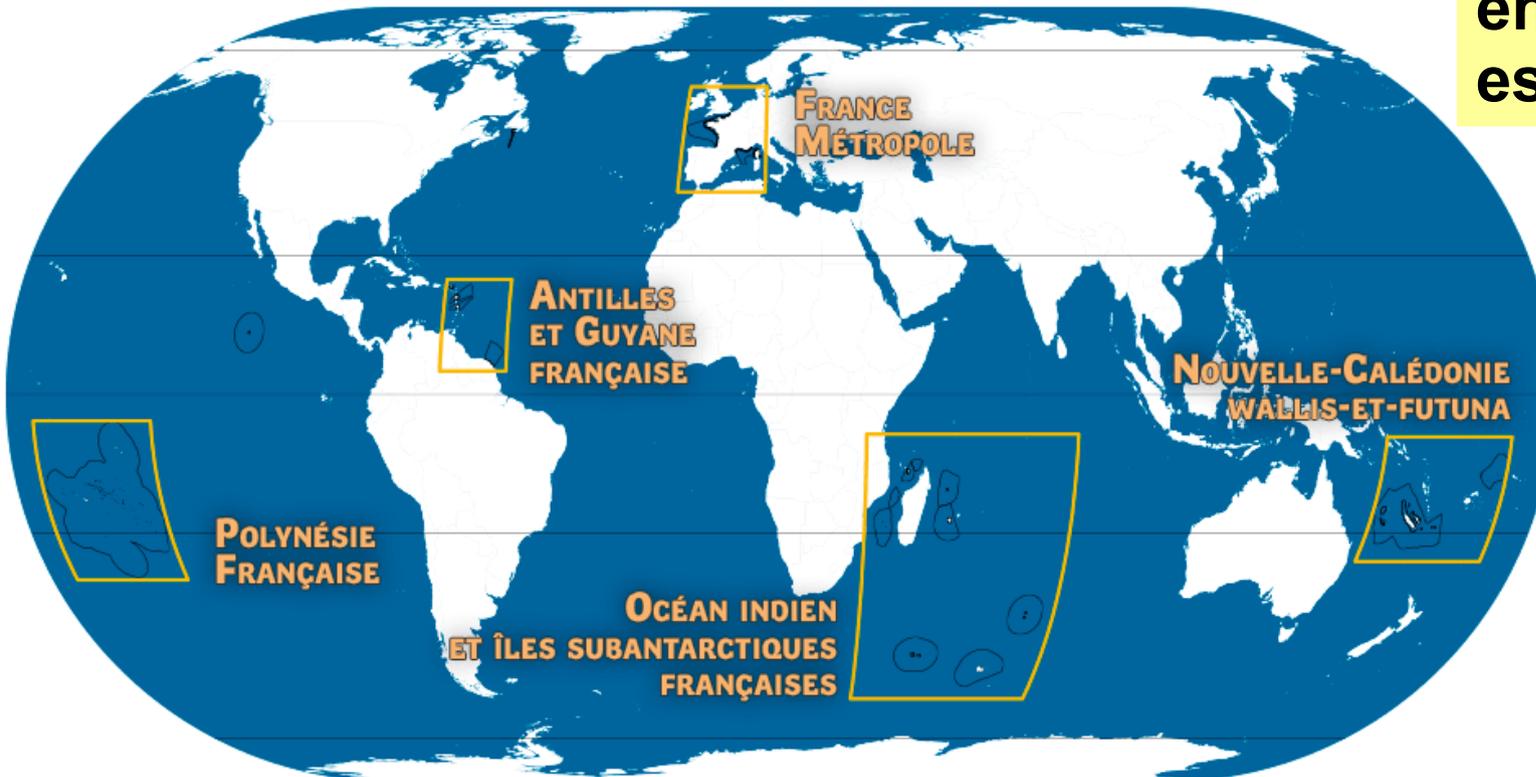


2. Des enjeux géo-environnementaux

Les aires marines protégées françaises

En 2019, un réseau de 546 aires marines protégées couvre près de 23 % de l'espace maritime français.

Pourquoi peut-on dire que la France est un acteur géo-environnemental essentiel ?



Comment classer les zones à protéger ? :

<https://medpan.org/fr/coup-de-projecteur-sur-les-zones-de-protection-forte-dans-les-aires-marines>

Classification	Caractéristiques principales de la protection
(1) Aires intégralement protégées	N'autorisent que les usages récréatifs non-extractifs, non-destructifs et de faible intensité, c'est-à-dire : <ul style="list-style-type: none">• Nage et apnée• Plongée sous-marine• Navigation de plaisance (les bateaux n'utilisent pas d'ancres de fond, ne dérangent pas les habitats sensibles ou les espèces en voie de disparition)
(2) Aires hautement protégées	Ne permettent qu'un nombre limité (cinq au maximum) d'engins de pêche à faible impact (lignes de traîne et à main, filets dormants)
(3) Aires modérément protégées	Autorisent jusqu'à dix types d'engins de pêche à moyen impact
(4) Aires faiblement protégées	Autorisent les types d'engins à fort impact
(5) Aires non protégées	Zones déclarées comme aires protégées par les pays alors qu'aucune différence de réglementations sur les activités pouvant avoir un impact n'existe entre l'intérieur et l'extérieur de la zone considérée

3. Géostratégie maritime de la France

Répondre à la question sur la photocopie.

Aujourd'hui, l'arsenal < de Toulon > s'étend sur 268 hectares, compte dix kilomètres de quai, trente kilomètres de routes et une dizaine de bassins qui abritent une trentaine de bâtiments de la Force d'Action Navale. Près de 20 000 personnes travaillent pour



Une frégate

l'arsenal, militaires ou civiles, soit 12% de la population de Toulon. Principale base navale française, siège du 1er port de défense d'Europe, le port militaire de Toulon abrite la majeure partie de la force d'action navale, comprenant le porte-avions Charles-de-Gaulle, les bâtiments de projection et commandement (BPC) Mistral et Tonnerre, les lance-missiles et la frégate Aviso. Premier port militaire de Méditerranée, Toulon abrite également la préfecture de la 3e région maritime.

Premier site industriel du Var, l'arsenal abrite la majeure partie de la flotte de guerre française, avec les bâtiments les plus modernes de la Marine Nationale comme le porte-avions Charles-de-Gaulle, les frégates de défense aérienne type Forbin ou les bâtiments de projection et de commandement de classe Mistral. (...) Toulon, est la base des sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) qui ont pour mission de participer à la protection du groupe aéronaval (le porte-avions et ses navires d'escorte).

Conclusion

Au soir de sa vie, le Cardinal de Richelieu se serait écrié : « Les larmes ont un goût salé pour rappeler aux souverains déçus la mer qu'ils ont négligée. » Cette citation devrait influencer la France, puissance au potentiel maritime inégalement exploité. Sur le plan économique et des transports la France a encore beaucoup de progrès à faire. En revanche, sur le plan environnemental et géostratégique la France a su se saisir de ses opportunités. Il reste donc à parfaire cette puissance maritime en devenir qu'est la France.